

DAKSTIŅVEIDA Jumta profili

Adamante, Monterrey, Decorrey montāžas instrukcija

Saturs

Dakstiņveida jumta profili un jumta papildelementi.....	4
Jumta izmēru noteikšana	5
Preces pieņemšana	6
Preces izkraušana un uzglabāšana	6
Jumta lokšņu apstrāde	7
Darba drošība	7
Sagatavošanās jumta montāžai	7
Antikondensāta plēves ieklāšana	8
Latojuma montāža.....	8
Gala dēļu stiprināšana	8
Jumta seguma montāža	9
Montāžas secība	9
Lokšņu stiprināšana	10
Lokšņu pagarināšana	11
Sateknes veidošana	11
Vējdēļu montāža	13
Kores montāža	13
Sniega barjeras	13
Jumta pieslēgums sienai	13
Jumta lūkas uzstādīšana	14
Dūmeņa iestrāde	14
Izvadū montāža	14
Jumta kopšana.....	15
Pārklājuma garantija	15

Montāžas metodēm, kas aprakstītas montāžas instrukcijā, ir informatīvs raksturs. Nepieciešamā montāžas metode, atkarībā no jumta veida vai valsts, kurā montāža notiek, var nedaudz atšķirties. Lai saņemtu speciālas instrukcijas, jaunāko informāciju un uzzinātu par citiem montāžas veidiem, apmeklējiet mūsu mājas lapu www.ruukkijumti.lv

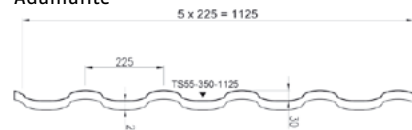
Seko projektētāja norādījumiem vai sazinies ar mūsu tirdzniecības pārstāvi, lai saņemtu aktuālās montāžas instrukcijas un padomus.

Dakstiņveida jumta profili un jumta papildelementi

JUMTA PROFILS	ADAMANTE	MONTERREY FEB FORMA	DECORREY
Kods	TS55-350-1125	TS44-350-1100	TS28-350-1130
Profila augstums (mm)	55	44	28
Šķērsviļņa solis (mm)	350	350	350
Sedzošais platums (mm)	1125	1100	1130
Kopējais platums (mm)	1153	1180	1181
Minimālais garums (mm)	850	800	500
Maksimālais garums (mm)	8200	8000	6000
Minimālais jumta slīpums	12°	12°	12°
Materiāla biezums (mm)	0,50	0,50	0,45
Svars (kg/m²)	4,72	4,60	4,01
Pārdošanas vienība	m²	m²	m²
Kvalitātes klase	Ruukki 50Plus	Ruukki 40 Ruukki 30	Ruukki 30

TEHNISKAIS ZĪMĒJUMS

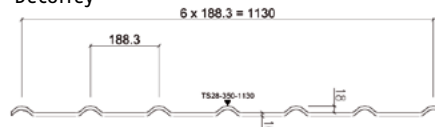
Adamante



Monterrey FEB Forma



Decorrey

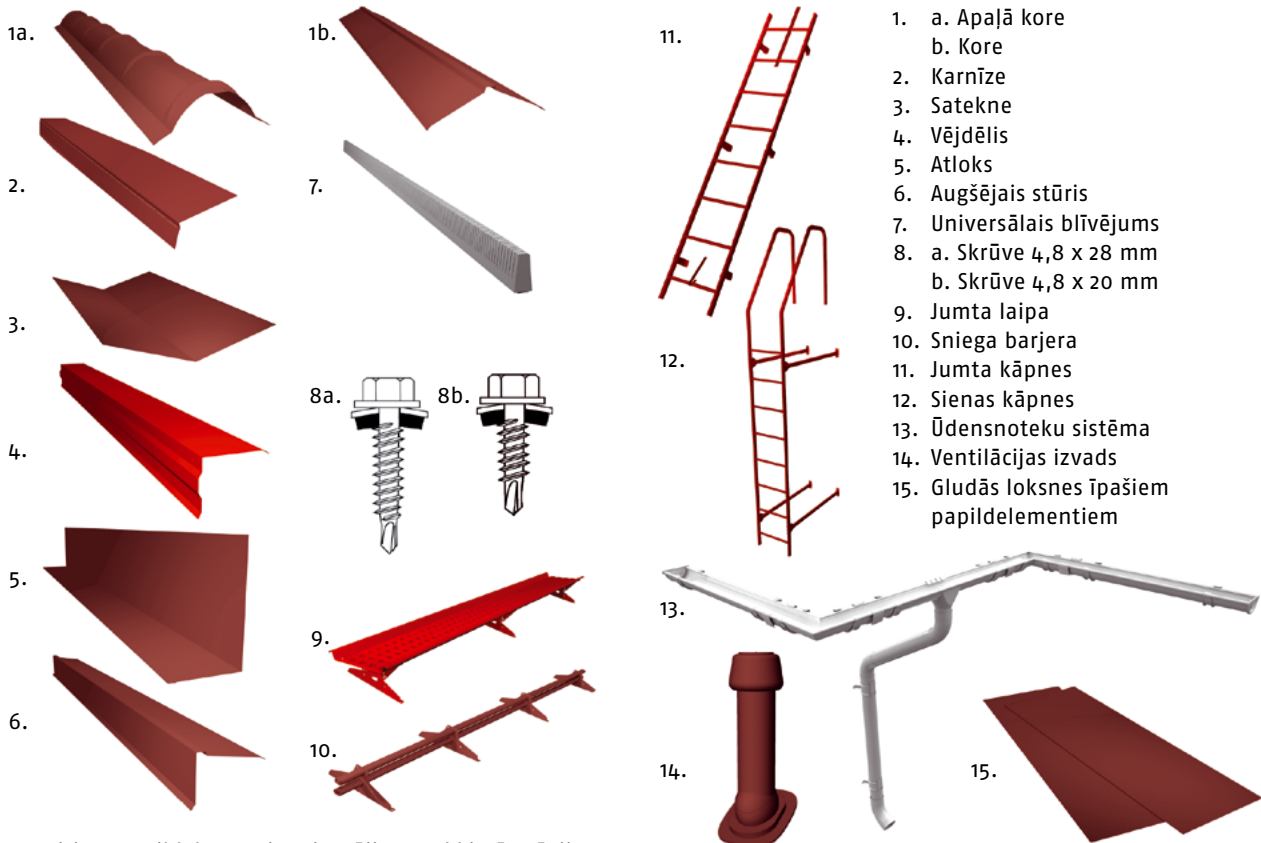


Materiāls

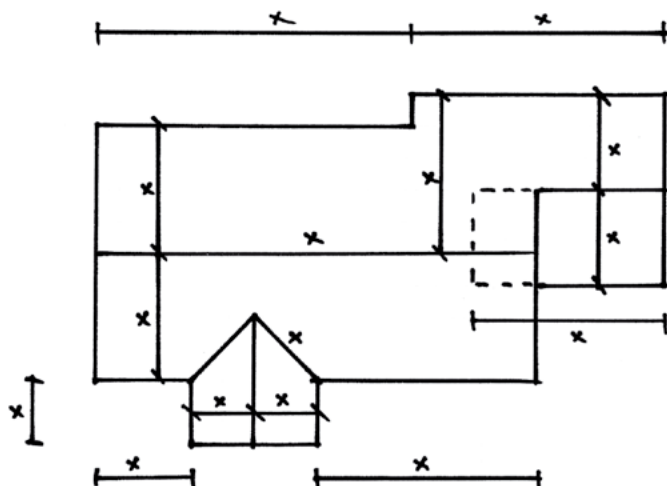
Karsti cinkota tērauda loksne EN 10346
Minimālā cinka daudzums 275 g/m²
Tērauda loksne ar pārklājumu EN 10169-1
EN 10169-2

Pielaiķes

Produkts EN 508-1
Materiāls EN 10143



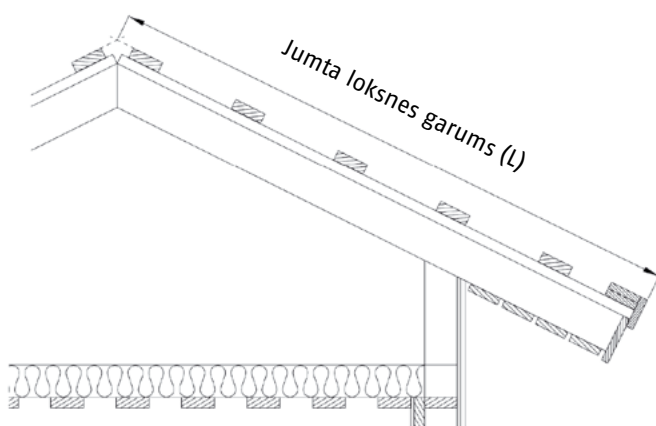
Par citiem papildelementiem jautājiert Ruukki pārstāvjiem!



Jumta izmēru noteikšana

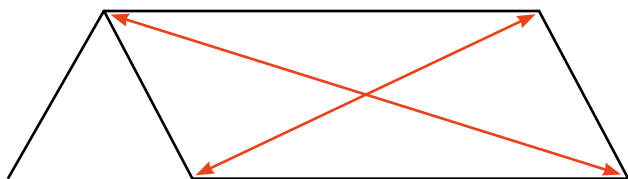
Ruukki piegādā jumta segumu, pamatojoties uz klienta iesniegtiem jumta izmēriem. Šos izmērus viegli var atrast tehniskajā projektā. Var arī uzzīmēt vienkāršotu jumta izklājumu, pierakstot klāt svarīgākos jumta izmērus.

Jumta izmēri jānosaka pēc latojuma uzlikšanas («dabā»). Svarīgs izmērs ir jumta loksnes garums (L), kas tiek mērīts no karnīzes dēļa ārējās malas līdz kores viduslīnijai. Lai iegūtu precīzus mērījumus, lietderīgi izmērīt šo garumu dažādās jumta plaknes vietās.

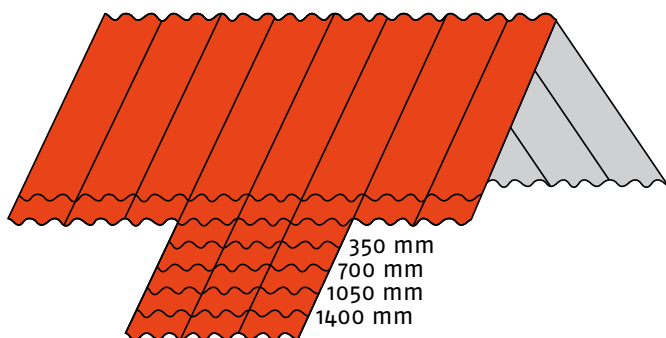


Veicot pasūtījumu, jāņem vērā, ka loksnei jābūt pāri dzegai ~40–50 mm

Pirms montāžas jāpārbauda vai karkass ir taisns, izmērot jumtu pa diagonālēm. Tāpat pārbaudiet dzegas un kores taisnumu.



Diagonāļu pārbaude

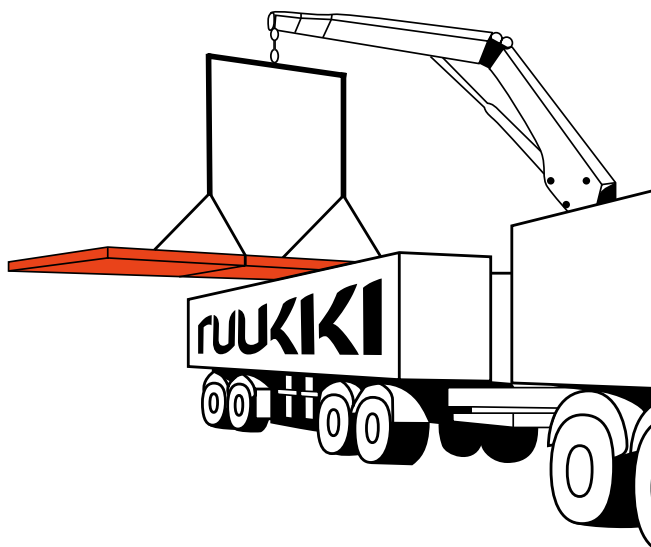


Jumta pagarinājums

Dakstiņveida profiliem, veidojot jumta pagarinājumu vienā plaknē uz leju, pagarinājuma solim jābūt 350 mm vai attiecīgi ik pa šādam solim (t.i. 700, 1050, 1400 utt.). Ja pārkarei ir cits izmērs, to var veidot no divām loksņēm vai arī nogriezt lieko garumu dzegā. Nepieciešamības gadījumā jautājiet Ruukki pārstāvjiem.

Preces pieņemšana

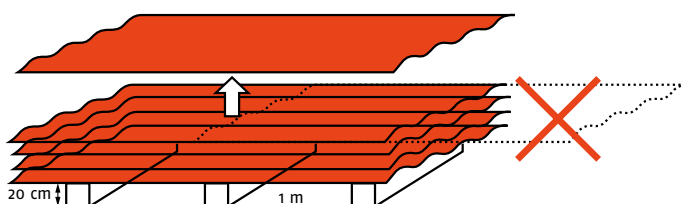
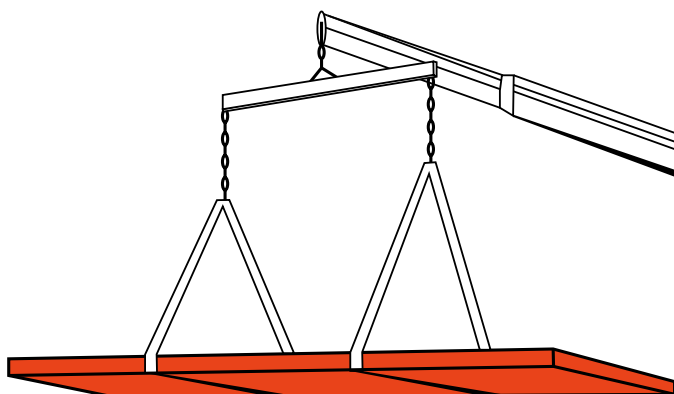
Jāpārbauda, vai piegādātie materiāli atbilst jūsu pasūtījumam. Piegādes kļūdas, pretenzijas un bojājumi, kas radušies transportēšanas laikā, jāatzīmē preču saņemšanas dokumentos un nekavējoties par to jāpaziņo piegādātājam. Pretenzijas pieņem 7 dienu laikā no piegādes brīža. Ja materiāls (prece) sabojāts nepareizas montāžas rezultātā, Ruukki radušos zaudējumus nekompensē.

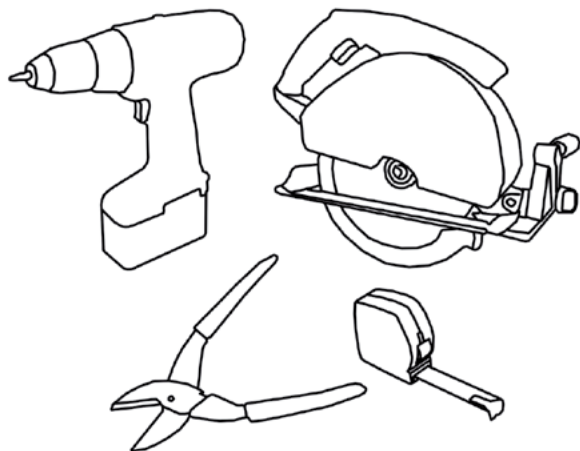


Preces izkraušana un uzglabāšana

Profilētas jumta loksnes izkrauj no automašīnas un nokrauj speciāli sagatavotā vietā. Garas loksnes nedrīkst celt aiz gala un vilkt apakšējo loksni. Loksni celj aiz sānu malas, kurā ir ūdensnoteces renīte. Pārnēsājot loksnes, esiet uzmanīgi un nesagriežiet rokas uz asajām malām.

Lokšņu paku rūpnīcas iepakojumā novieto uz līdzenas virsmas, apakšā paliekot apmēram 20 cm biezus šķērskokus ar intervālu 1 m. Šādā veidā krāsotas loksnes var glabāt apmēram 1 mēnesi. Ja loksnes jāglabā ilgāk, tad vai nu starp tām jāliek starplikas, vai arī tās pārkrauj slīpi tā, lai ūdens, kas nokļuvis starp loksniem, varētu iztvaikot vai notecēt. Iepakojumu noņem, bet loksnes nosedz.





Jumta lokšņu apstrāde

Jumta profilloksnes piegādā nepieciešamajā garumā. Slīpos griezumus (slīpās kores un satekņu vietas) veic jumīkis objektā. Loksnes var griezt ar elektrisko ripzāģi, kas paredzēts skārda griešanai, rokas šķērēm vai speciālu elektrisko skārda griezēju (t.i. «nibleru»). Jāseko, lai asās metāla skaidiņas nesabojātu lokšņu virsmu, tāpēc tās jānoslauka ar mīkstu birsti.

(1) UZMANĪBU! Ruukki loksnes nedrīkst griezt ar abrazīvo disku!

Lokšņu apakšējās malas (dzegā), kā arī griezumvietas, iesakām nokrāsot ar remontkrāsu. Tāpat aizkrāso arī montāžas laikā radušos skrāpējumus. Nelietot aerosola krāsas!

Loksnes netīrās vietas tīra ar mīkstu birsti un ziepjūdeni.

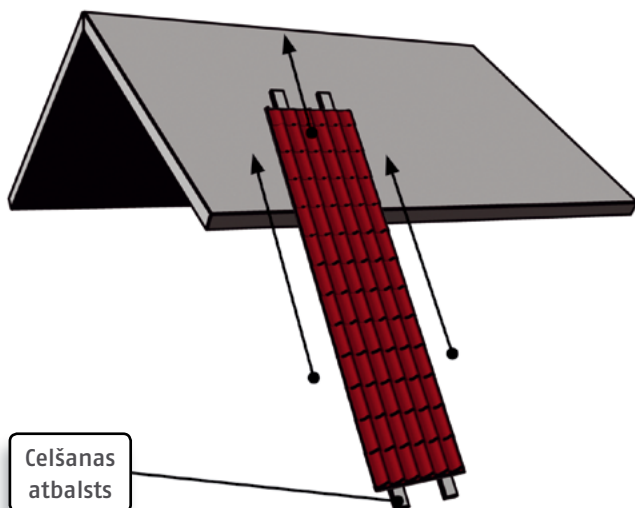


Darba drošība

Strādājiet darba apģērbā un cimdos. Jāuzmanās, lai atverot paku, nesagrieztu rokas uz asajām lokšņu malām un stūriem.

Nestrādāt stiprā vējā!

Pa jumtu jāpārvietojas ļoti uzmanīgi: lietojiet drošības virvi un apavus ar mīkstām zolēm. Lokšņu pacelšanas laikā nestāviet zem tām. Lietojot celšanas mehānismus, vispirms pārliecinieties, vai tie ir darba kārtībā. Ievērojiet darba drošības noteikumus!



Sagatavošanās jumta montāžai

Izmantojamām sastatnēm jābūt pietiekošā augstumā, pareizā attālumā un ar aizsargmargām. Vietās, kur paredzēts uzstādīt jumta drošības elementus vai dažādus izvadus, jāuzliek papildus latojums.

Lai uzvilktu profilloksni uz jumta, jāizveido slīpa plakne, pieslienot pie jumta malas divas koka brusas. Loksnes padod uz jumta divatā, pie kam viens strādnieks stumj lokсни no apakšas, atrodoties sānis.

Uzmanību! Lokšņu pacelšanas laikā nedrīkst atrasties zem loksnes

Antikondensāta plēves ieklāšana

Antikondensāta plēves ieklāšanu sāk horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Plēvei jābūt vismaz 200 mm pāri sienas līnijai jumta apakšējā un sānu malās. Plēvi pie spārēm stiprina ar skavām. Lai nodrošinātu vēdināšanu, starp antikondensāta plēvi un siltumizolāciju jābūt gaisa šķīrkārtai (vismaz 50 mm). Virs antikondensāta plēves spāru vietās ar naglām stiprina koka latas, piemēram, 32 x 50-70 mm. Lai nodrošinātu ventilāciju, atstāj antikondensāta plēvi nenostieptu.

Latojuma montāža

Latojumam ieteicams izmantot antiseptizētus dēļus ar šķērssgriezumu 32 x 100 mm (pie spāru attāluma 900 mm). Pirmajai latai jābūt par 10-12 mm biezākai. Latojumu pie spārēm piesit ar cinkotām naglām vai pieskrūvē ar cinkotām skrūvēm. Latojumam var izmantot arī vedināmās tērauda latas.

Y – Attālums no jumta malas līdz otrās jumta latas centram

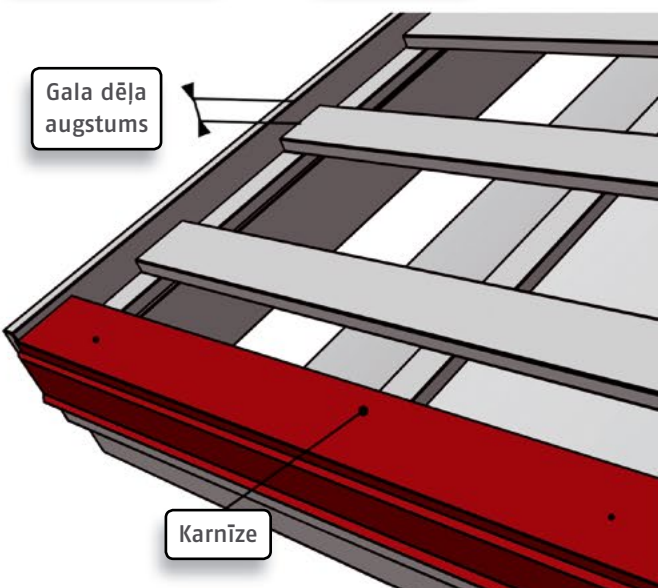
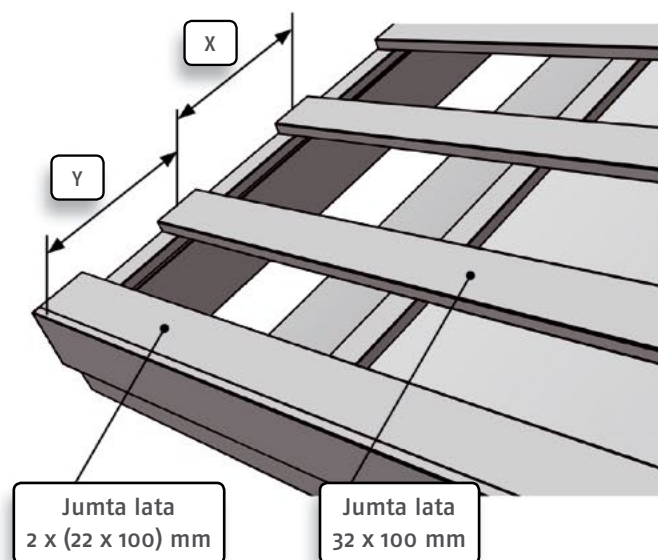
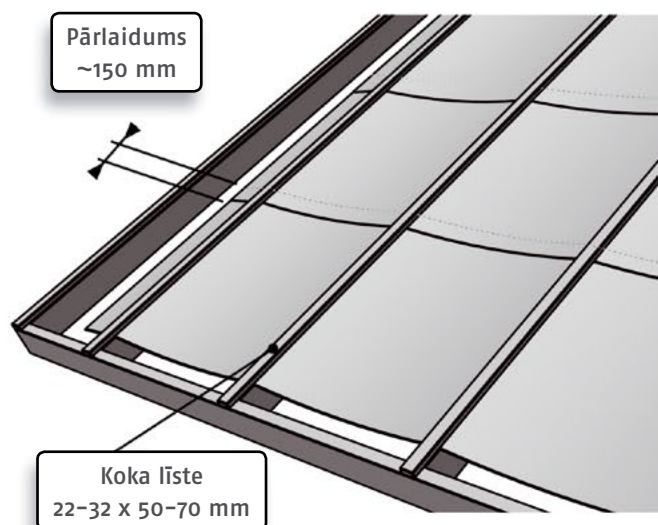
X – Attālums starp jumta latām (no centra līdz centram)

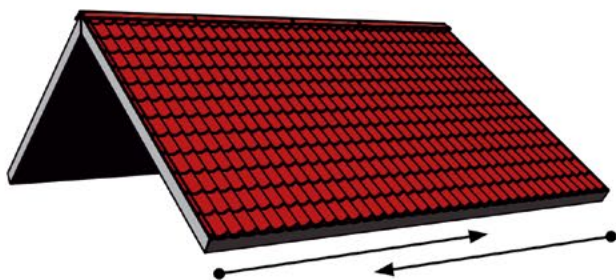
NOSAUKUMS	X (mm)	Y (mm)
Adamante	350	300
Monterrey FEB Forma	350	280
Decorrey	350	300

Gala dēļu stiprināšana

Gala dēļus stiprina augstāk par latojumu, par profila tiesu augstāk, t.i:

ADAMANTE	MONTERREY FEB FORMA	DECORREY
55 mm	44 mm	28 mm





Jumta seguma montāža

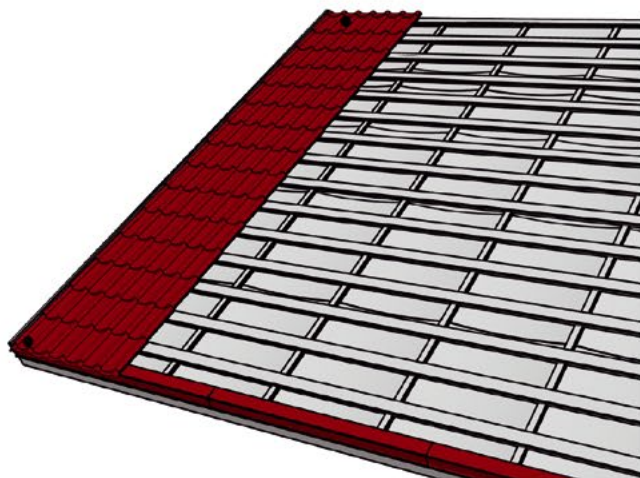
Vispirms piestipriniet karnīzi ar dažām cinkotām naglām vai skrūvēm. Parastam divslīpju jumtam lokšņu ieklāšanu sāk no jumta gala (vējdēja), ieteicams – no kreisās puses. Četrslīpju jumtam lokšņu ieklāšanu sāk no augstākā slīpes punkta (koru sadurpunkta) uz abām pusēm. Jumta seguma loksnes jāliek perpendikulāri karnīzei.



Sākot lokšņu montāžu no kreisās puses, katru reizi paceļ iepriekšējās loksnes malu un nākošās loksnes malu (ar ūdensnoteces renīti) paliek zem tās apakšā. Tas nodrošina loksnes pret nobīdi, kas ir īpaši svarīgi pie stāviem un gariem jumtiem.

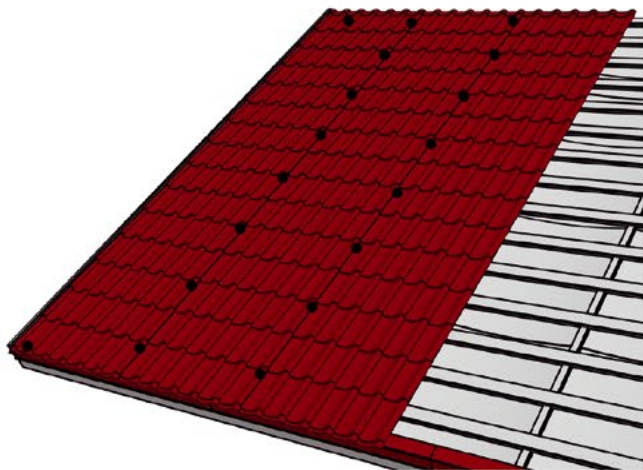
Loksnes pie koka latām stiprina ar urbjskrūvēm (4,8 x 28) (tādā pat krāsas tonī). Pie vēdināmajām tērauda latām loksnes stiprina ar urbjskrūvēm (4,8 x 20-23).

Arī garenšuves savieno ar urbjskrūvēm (4,8 x 20-23).



Montāžas secība

Pirmo loksni pieskrūvē karnīzē (pirmajā vilnī) ar vienu skrūvi un korē arī ar vienu skrūvi (pagaidām), pārlaižot pāri karnīzei 40–50 mm. Nākošo loksni pieskrūvē tikai garenšuvē. Garenšuvē skrūvēm jābūt zem katra otrā šķērsviļņa.



Šādā veidā savienojiet 2–3 loksnes. Tad atbrīvo augšējo skrūvi un loksnes rūpīgi nolīdzina gar karnīzi tā, lai lokšņu gali būtu 40–50 mm pāri karnīzei un vienā līnijā. Loksnes pieskrūvē pie latojuma. Te skrūvēm jābūt katra otrā viļņa ielejā.

Šis process jāveic ļoti rūpīgi, jo šeit pielaistās kļūdas parādīsies vēlāk (t.s. «zāģa zobi» jumta malā), un izlabot tās būs ļoti grūti.

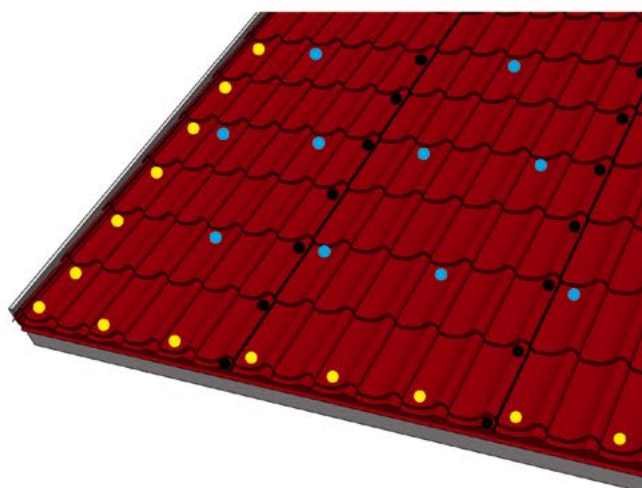
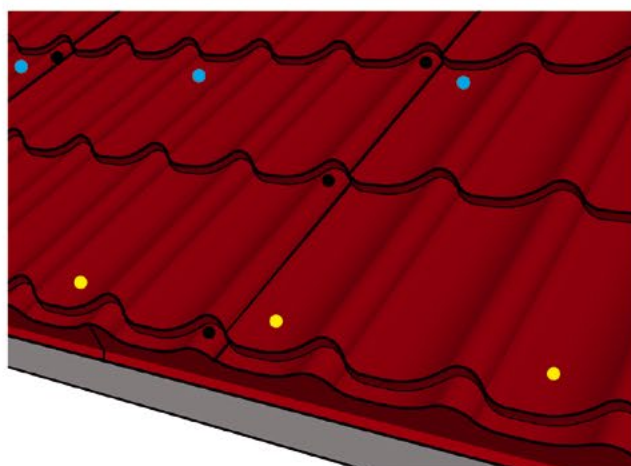
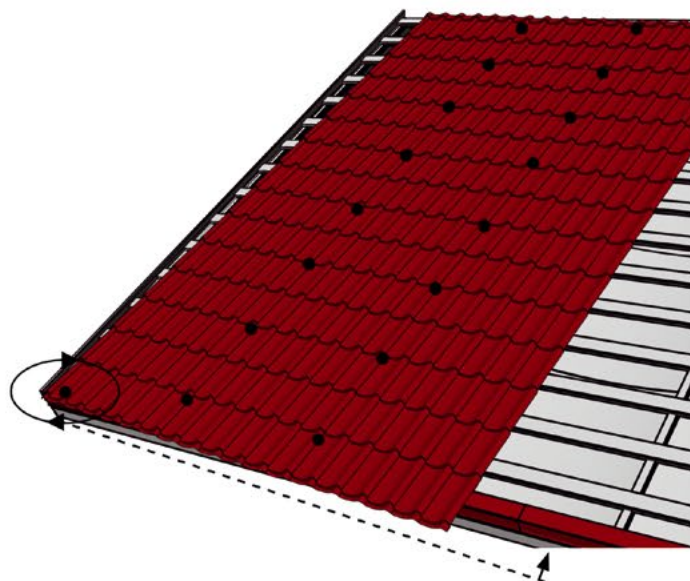
Lokšņu stiprināšana

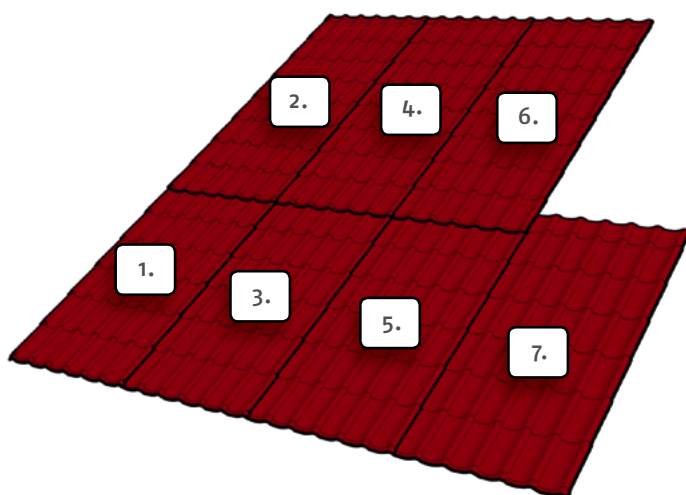
Skrūvēšanai lieto urbjskrūvi ar pievilkšanas spēka regulētāju. Pareizi pievilkta skrūve blīvģumija pieņem «muciņas» formu. Urbjskrūves skrūvē viļņu «ielejās», zem šķērsviļņiem, perpendikulāri latojumam. Uz 1 m² jumta vajag ne mazāk par 7–8 skrūvēm. Loksnes montē atbilstoši blakus parādītajai shēmai. Sāk no ēkas gala. Karnīzei loksnes stiprina katra otrā viļņa «ielejā». Katra otrā skrūve jāskrūvē divus viļņus uz augšu un vienu vilni pa labi, turpinot tādā veidā līdz pat korei. Sānu virzienā jāturpina, skaitot no pirmās skrūves 3 viļņus pa labi un tālāk – pēc iepriekšminētās shēmas. Korē tāpat kā karnīzē, loksnes skrūvē katrā otrajā vilnī. Garenšuvēs skrūvē zem katra šķērsviļņa. Jumta galos (pie vējdēļa) loksnes stiprina katra viļņa «ielejā».

-  Urbjskrūves (trīs viļņus uz malu, montāžas virzienā un pa 2 soļiem (2 x 350 mm) augstāk)
-  Urbjskrūves pārļaidumam (katrā šķērsviļņa sākumā)
-  Urbjskrūves karnīzei katrā otrajā vilnī. Urbjskrūves vējmalai katrā šķērsvilnī.

Pārvietošanās pa jumtu

Lietojiet jumta kāpnes, ja tas nav iespējams, kāpiet tikai latojuma vietās, viļņu «ielejās». Strādājiet apavos ar mīkstām, tīrām zolēm.



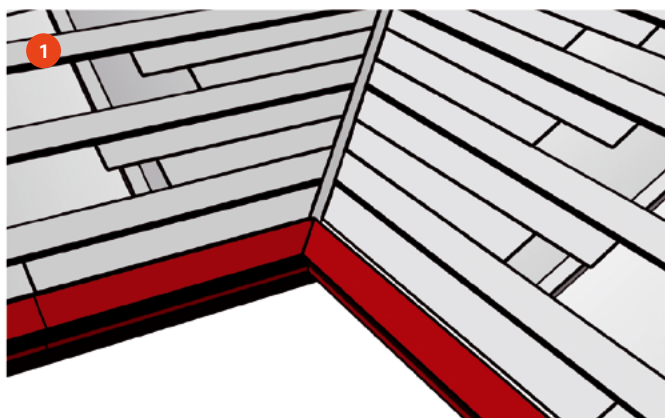
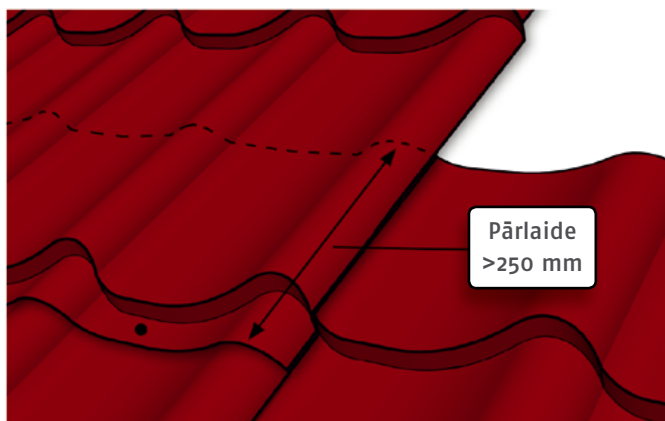


Lokšņu pagarināšana

Dakstiņveida jumtu segumu loksnes ražo garumā līdz 7–8,2 metriem. Ja jumta slīpe ir garāka par 7 metriem, to veido no divām loksņēm, pārslaidums 200 mm. Pārslaiduma vietu un lokšņu garumu jārēķina tā, lai lokšņu savienojuma vietā sakristu šķērsvilņi. Loksnes saskrūvē katrā vilnī, zem šķērsvilņa.

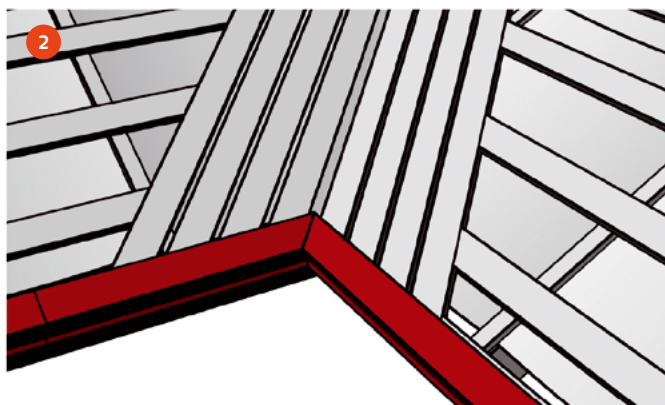
Padoms

Jumta seguma loksnes jāmontē perpendikulāri karnīzei (dzegai) – tas nodrošina labu gala rezultātu.



Sateknes veidošana

Sateknes veidošana ir atkarīga no dažādiem faktoriem, gan jumta slīpuma, gan formas, gan plakņu izvietojuma, taču veidošanas principi paliek nemainīgi. Ruukki piedāvā divus sateknes veidošanas variantus, kas atšķiras tikai latojuma sagatavošanā (skatīt 1. un 2.att.). To kādu veidu izvēlēties, noteiks profesionāls jumīķis pēc saviem ieskatiem.



Darba gaita

Paredzētajā sateknes vietā izveidojiet retinātu dēļu klāju tādā pat līmenī kā latojums, līdz 600 mm uz katru sateknes pusi. Lai netiktu traucēta gaisa ventilācija, ieteicams starp latojuma dēļiem atstāt 20mm spraugu. Jāpiestiprina karnīzes elementi, kas attiecīgi ir jāpiegriež tiem nepieciešamajā leņķī, lai veidotu sateknes stūri.

Novietojiet sateknes elementu tam paredzētajā vietā un piestipriniet to ar cinkotām naglām vai montāžas skrūvēm. Savstarpējo satekņu salaiduma vietu pārslaidumam ir jābūt ne mazākam kā 200 mm un savienojumus nepieciešams noblīvēt ar silikonu.

Lai izveidotu pareizu satekni, iezīmējiet apakšējo tās malu tā, lai tā veidotu vienādu savienojuma leņķi ar karnīzi. Svarīgi ir iezīmēt arī plānotās jumta lokšņu montāžas vietas sateknē, kuru minimālais attālums starp pretējo plakņu jumta loksnēm sateknē ir ne mazāks kā 200 mm.

Jumta lokšnes salaiduma vietu ar satekni ir jāblīvē ar universālo blīvējumu apmēram 30 mm attālumā no jumta lokšnes montāžas vietas sateknē. Tas jādara tā, lai iestrādājot loksnī sateknē, blīvējums pilnībā būtu zem lokšnes. Universālo blīvējumu jāpielīmē pie sateknes elementa.

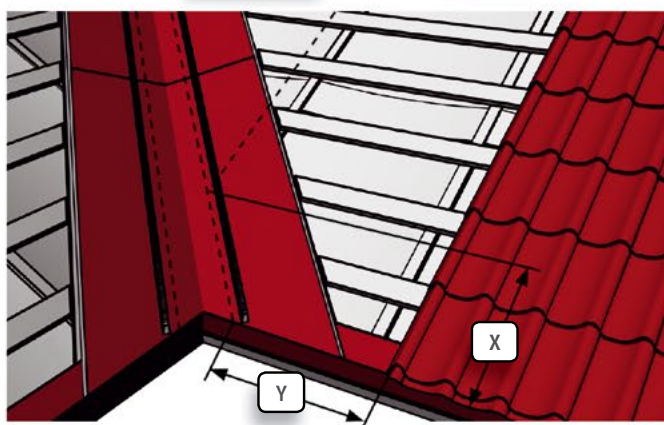
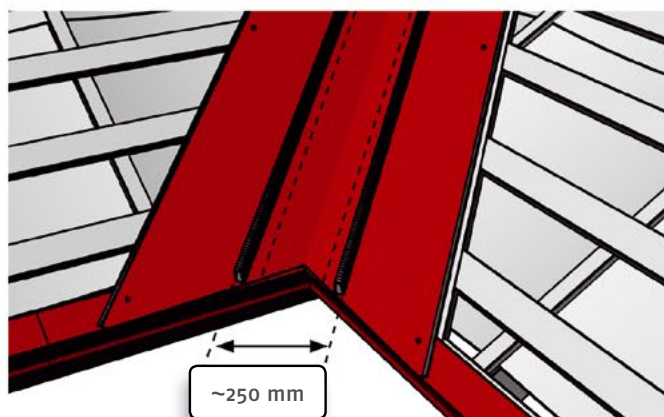
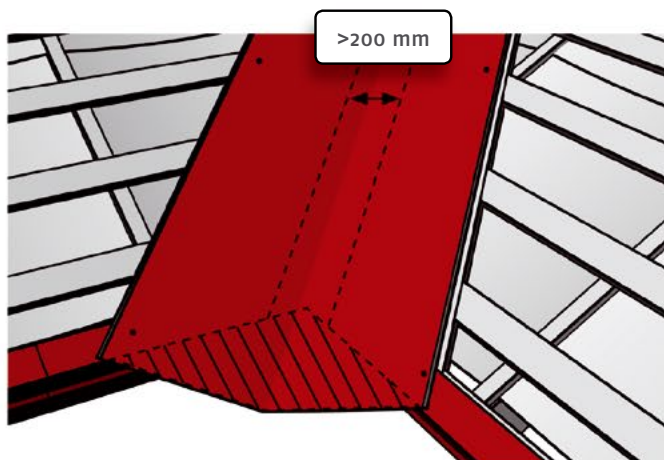
Kad satekne ir izveidota sāciet jumta lokšņu montāžu. Vispirms montējiet jumta lokšnes, kuras nav nepieciešams piegriezt.

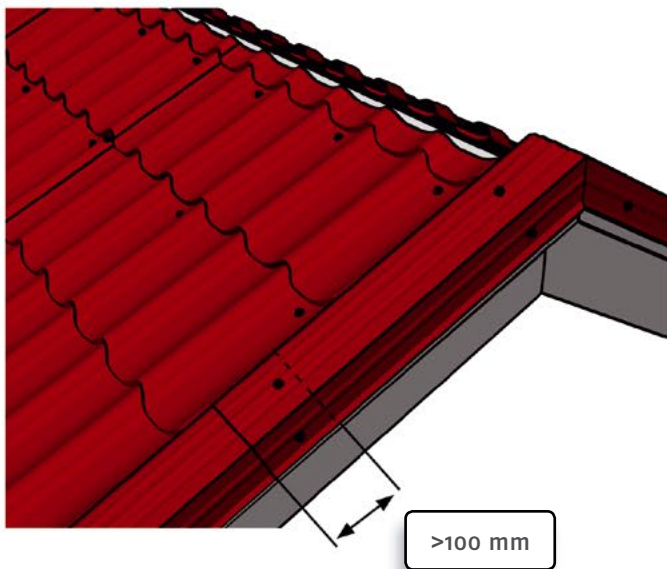
Jumta lokšnes, kuras ir jāpiegriež, nomēriet un nogriezt tā, lai tās precīzi varētu iestrādāt sateknē. Lai to paveiktu, pirmkārt, iezīmējiet līniju uz latojuma, kur nākamai jumta lokšnei būs mala. Otrkārt, lai lokšnes mala precīzi iegultu sateknē, ir nepieciešami divi izmēri: jumta lokšnes apakšējās malas platums (Y) un attālums starp lokšnes malu un iezīmēto krustpunktu uz sateknes (X).

Iezīmējiet šo līniju uz lokšnes un nogrieziet loksnī.

Pārliedzinieties, ka iezīmētā līnija un izgrieztais lokšnes leņķis ir pareizs un montējiet jumta nogriezto loksnī sateknē. Jumta loksnī salaiduma vietā sateknē piestipriniet ar Ruukki jumta skrūvēm. Turpiniet sateknes montāžu pēc aprakstītā principa.

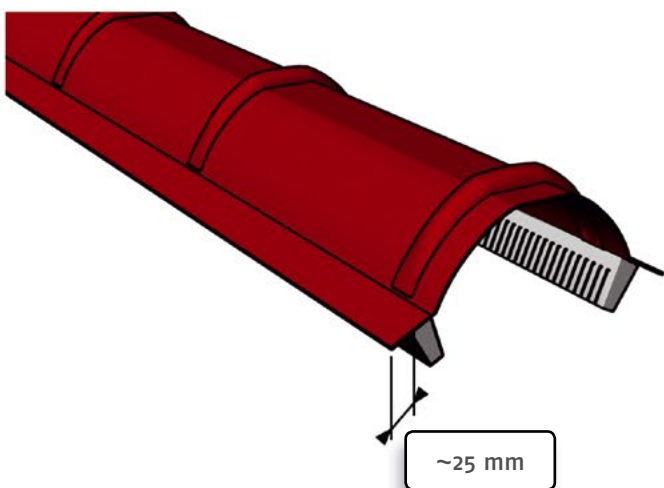
Notīriet no jumta metāla skaidiņas, kas palikušas pēc lokšņu griešanas, izmantojot mīkstu birsti. Ja nepieciešams, ar Ruukki remonta krāsu piekrāsojiet griezuma vietas un skrāpējumus, kas radušies jumta montāžas laikā.





Vējdēļu montāža

Vējdēļa garums ir 2 m, bet pārslaidums savienojuma vietā – apm. 100 mm. Vējdēļu montāžu sāk no karnīzes (dzegas) virzienā uz kori. Korē nogriež lieko vējdēļa gabalu. Vējdēļiem jāaizsniedz malējais jumta seguma loksnes vilnis. Vējdēli stiprina pie jumta gala dēļa ar urbjskrūvēm ar soli līdz 1000 mm, bet pie jumta seguma loksņēm – ar urbjskrūvēm (4,8 x 28).



Kores montāža

Var lietot taisno kori (garums 2 m) vai arī pusapaļo kori (garums 2,1 m). Pārslaidums – apm. 100 mm.

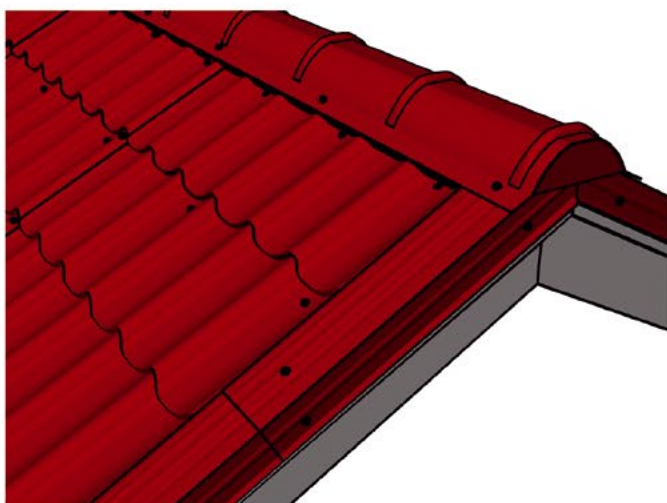
Pusapaļā kore ne vienmēr der pie ļoti stāviem vai pie ļoti lēzeniem jumtiem.

Kori stiprina pie jumta seguma loksņēm ar urbjskrūvēm (4,8 x 20–23). Solis apm. 300 mm.

Zem kores vajadzības gadījumā var ievietot blīvējumu, bet, ja jumta konstrukcijā paredzēta antikondensāta plēve, blīvējumu var nelietot.

Padoms

Piestipriniet blīvējumu pie kores pirms tās montāžas.



Sniega barjeras

Lai novērstu sniega slīdēšanu no jumta, piemēram, virs ieejas mājā, izmanto sniega barjeru. Ja jumta plakne garāka par 4 metriem, tad var uzstādīt 2 vai vairāk sniega barjeru rindas. Lai uzstādītu sniega barjeru vadieties pēc attiecīgās instrukcijas.

Jumta pieslēgums sienai

Šādās vietās lieto atlokus. To garums ir 2 m, pārslaidums – ne mazāks par 100 mm. Atloku pie jumta seguma loksņēm stiprina ar urbjskrūvēm (4,8 x 20–23) ar soli apm. 400 mm. Atloka stiprināšana pie sienas atkarīga no sienas konstrukcijas. Vajadzības gadījumā zem atloka izmanto universālo blīvējumu.

Jumta lūkas uzstādīšana

Jumta lūku (600 x 600 mm) jāuzstāda pēc iespējas tuvāk korei. Ieteicams attālumu starp lūku un kori nosegt ar gludā skārda elementu. Var arī lūku uzstādīt tā, lai paiet zem kores. Jāvadās pēc jumta lūkas instrukcijas.

Dūmeņa iestrāde

Dūmeni var uzmūrēt pirms jumta likšanas vai arī pēc. Sliktākajā gadījumā gatavajā jumtā jāizgriež caurums un jumts mūrēšanas laikā jānosedz. Dūmeni var visu apšūt ar skārdi vai savienot ar jumtu, izmantojot atlokus. Dūmeņa iestrādi jāuztic veikt pieredzējušiem jumīkiem – skārdniekiem.

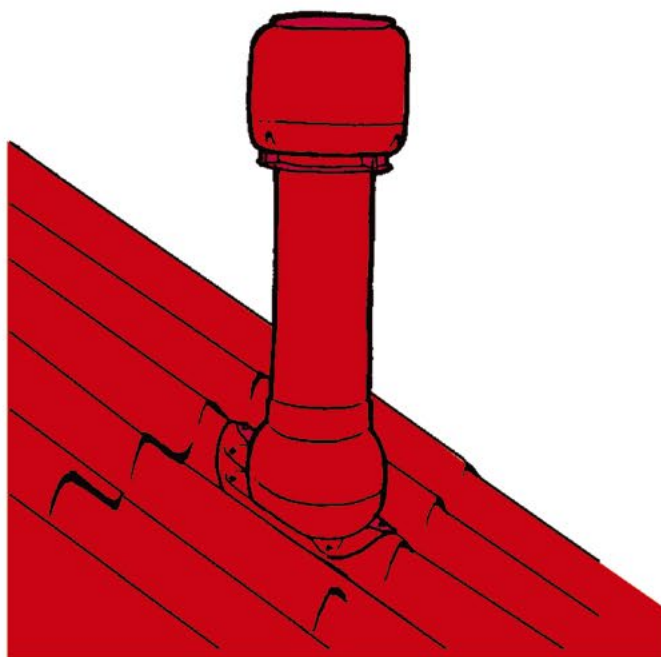
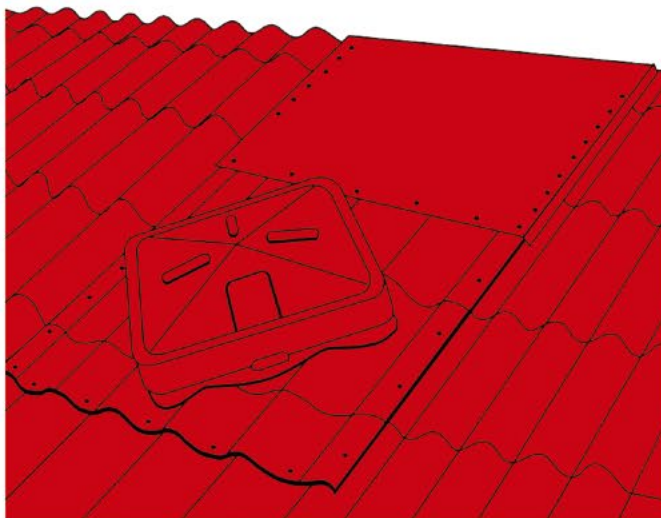
Izvadu montāža

Ventilācijas izvadi sastāv no divām daļām: apakšējās daļas, kura atšķiras dažādiem jumta profiliem, un augšējās daļas jeb caurules. Ja izvads atrodas jumta lejasdaļā, virs tā ieteicams piestiprināt sniega barjeru.

Kanalizācijas sistēmas ventilācijai lieto nesiltinātu (neizolētu) cauruli diametrā 100 mm bez cepurītes. Dzīvojamu telpu vēdināšanas sistēmu pieslēdz pie izolētiem (siltinātiem) ventilācijas izvadiem diametrā 125 un 160 mm. Visbiežāk tiek izmantoti ventilācijas izvadi ar cepurīti.

Izvadus montē, vadoties pēc izvadu montāžas instrukcijas.

Antenas izvadi izgatavoti no izturīgas gumijas EPDM. Izvada apakšmala (atloks) izgatavota no alumīnija. Šo atloku var viegli locīt un veidot ar rokām – pielocīt atbilstoši jumta loksnes profilam. Izvadu pie jumta stīprina ar skrūvēm un noblīvē ar mastiku. Jāvadās pēc instrukcijas, kas pievienota pasūtījumam.



Jumta kopšana

Tīrīšana

Parasti pietiek ar lietusūdeni, lai Ruukki jumts būtu tīrs. Koku lapas, skujuas un citi lielāki netīrumi pielīp pie jumta un reizi gadā (pavasārī) jānotīra. Tāpat reizi gadā jāiztīra arī satekņu vietas un ūdens noteku sistēma.

Mazgāšana

Netīrās vietas mazgā ar ūdeni un mīkstu birsti. Var mazgāt arī ar ūdens strūklu (max. spiediens 50 bāri), virzienā no augšas uz leju. Ieēdušos netīrumus jāmazgā ar vāju ziepjūdeni vai mazgājamo līdzekli, kas paredzēts krāsotām virsmām. Līdzeklim ļauj dažas minūtes iedarboties uz virsmu, pēc tam rūpīgi noskalo

ar tīru ūdeni. Grūti tīrāmus traipus var noņemt ar lupatiņu, kas samērcēta lakbenzīnā (vaitspirtā). Pēc tīrīšanas un mazgāšanas vajag izskalot arī ūdensnoteku sistēmu.

UZMANĪBU! Stipri agresīvi vai neatbilstoši mazgājamie līdzekļi bojā krāsoto jumta seguma virsmu!

Sniega tīrīšana

Parasti uz krāsotajām virsmām sniegs neturas un nerada papildus slodzes, tāpēc sniegs nebūtu regulāri jātīra nost no jumta. Ja to tomēr dara, tad nedrīkst lietot asus darba rīkus, lai nenoskrāpētu un nedeformētu jumta segumu.

Kvalitātes klases



Ruukki 50Plus

Tehniskā garantija: 50 gadi
Estētiskā garantija: 20 gadi



Ruukki 40

Tehniskā garantija: 40 gadi
Estētiskā garantija: 15 gadi



Ruukki 30

Tehniskā garantija: 30 gadi
Estētiskā garantija: 10 gadi

Ruukki energoefektīvie risinājumi –
tiem, kuri dzīvo, strādā un attīstās

RUUKKI

☎ 67044900 📄 67044901 ✉ ruukki.lv@ruukki.com www.ruukkijumti.lv www.ruukki.lv

Šī instrukcija ir rūpīgi pārbaudīta, taču tai ir informatīvs raksturs un mēs neatbildam par tiešiem vai netiešiem zaudējumiem, kas radušies pieļaujot kļūdas vai neievērojot instrukciju. SIA Ruukki Latvija patur tiesības veikt izmaiņas un papildināt instrukciju. Autortiesības © 2013 Rautaruukki Corporation. Visas tiesības aizsargātas. Ruukki, Rautaruukki, Living. Working. Moving. un Ruukki produktu nosaukumi ir Rautaruukki Corporation reģistrētas preču zīmes.