

MONTĀŽAS INSTRUKCIJA

RUUKKI CLASSIC C, CLASSIC D un CLASSIC NEXTGEN



RUUKKI
Building your tomorrow.

RUUKKI JAUNAS PAAUDZES JUMTI

Apsveicam! Jūs tikko iegādājāties tērauda jumtu, kas ir lielisks risinājums un kura būvniecība neradīs Jums grūtības. Ruukki jumta montāža un kopšana ir vienkārša, un tas ir arī estētiski skaists. Tā kā jumts ir salīdzinoši viegls un tā uzticamība ir pārbaudīta, tas ir ideāli piemērots arī jumtu renovācijai.

Ruukki ražo augstas kvalitātes jumta produktus, izmantojot jaunākās zināšanas un tehnoloģijas materiāla apstrādē.

Jumta mūsdienīgi klasiskais dizains apvienojumā ar vienkāršo montāžu padara to par piemērotu gan jauna jumta būvniecībai, gan arī renovācijai.

Radīti arī skarbiem laikapstākļiem

Ruukki jumti ir piemēroti mūsu klimatam un radīti, lai gadiem izturētu mainīgos laikapstākļus, sākot no vasaras svelmes līdz bargi aukstai ziemai. Izvēloties Ruukki, ēkai būs skaists jumts, kas kalpos vairākus gadu desmitus.

Galvenā priekšrocība ir unikālā cinkotās loksnes virsmas aizsardzība ar polimērpārklājumu, kas efektīvi pasargā loksni no korozijas un nodrošina, ka krāsa neizbalēs saules ultravioletā starojuma ietekmē. Mēs ne tikai par to runājam, bet dodam arī produktiem tehnisko un estētisko garantiju.

Šī instrukcija iepazīstina ar Ruukki Classic C, Classic D un Classic NextGen vispārējiem montāžas ieteikumiem.

Nemiet vērā, ka renovācijas objektos katrā konkrētajā gadījumā jāpārlicinās par seguma piemērotību un funkcionalitāti.

Krāsojot vai apmetot ēkas sienas, jumts ir jāaizsargā. Ja kaut kas no sienu apstrādes procesa nokļūst uz jumta virsmas, tad tā nekavējoties jānotīra.

• Saturs

Tehniskie parametri	3
Saistītie produkti.....	4
Jumta izmēru noteikšana.....	5
Preces pieņemšana, izkraušana un uzglabāšana....	5
Sagatavošanās jumta montāžai.....	6
Jumta lokšņu apstrāde.....	6
Darba drošība.....	6
Apakšklāja ieklāšana.....	7
Latojuma montāža.....	8
Lokšņu montāžas secība.....	9
Teknes āķu montāža.....	10
Lokāmās karnīzes montāža.....	10
Lokšņu montāža.....	10
Lokšņu stiprināšana pie latām.....	11
Sateknes veidošana.....	13
Lokšņu pagarināšana.....	17
Iekšējā satekne.....	18
Jumta plaknes nobeigums.....	22
Ventilācijas izvads.....	24
Tehniskie zīmējumi.....	26
Jumta kopšana.....	31

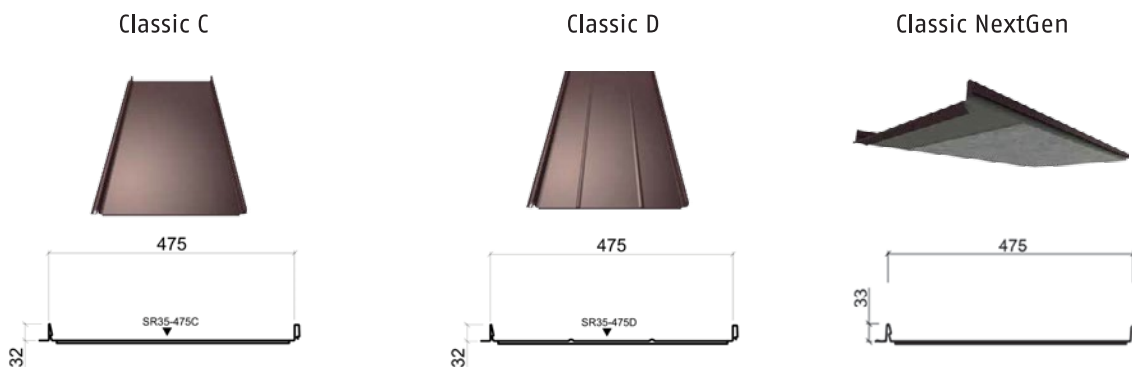
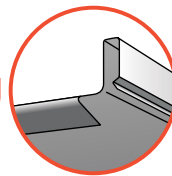
Šajā montāžas instrukcijā aprakstītās montāžas metodes ir izklāstītas kā ieteikumi. Izmantojamās montāžas metodes var atšķirties no instrukcijā izklāstītajām atkarībā no jumta veida un lieluma. Ja montāžas laikā rodas grūtības vai neesat pārliecināti, kā rīkoties konkrētā jumta montāžas gadījumā, sekojiet projektētāja norādījumiem vai sazinieties ar mūsu tirdzniecības konsultantu.

Šī instrukcija ir rūpīgi pārbaudīta, tomēr mēs neatbildam par tiešiem vai netiešiem zaudējumiem, kas radušies pieļaujot kļūdas vai neievērojot instrukciju. Mums ir tiesības papildināt un izmainīt instrukciju.

Classic profila loksnes vijņošanās ir pieļaujama un galvenokārt ir atkarīga no:

- 1) apakšklāja, tajā skaitā kvalitatīva un kalibrēta latojuma pareizas ieklāšanas un kopējās montāžas plaknes gluduma;
- 2) jumta lokšņu kopējās montāžas kvalitātes, tajā skaitā skrūves nedrīkst būt pievilktas pārāk cieši, metālam ir jānodrošina iespēja izplesties un sarauties temperatūras maiņas ietekmē;
- 3) tērauda loksnes biezuma, piemēram, 0.6 mm tērauda loksne būs gludāka par plānāku materiālu;
- 4) krāsas pārklājuma struktūras, ieteicams matēts jumta loksnes pārklājums;
- 5) tērauda loksnei raksturīgajiem iekšējiem spriegumiem pie mainīgām mehāniskām un termiskām slodzēm ražošanas, montāžas un ekspluatācijas procesā.

CLASSIC RUUKKI 50 Plus Matt PROFILI AR NOLOCĪTU PRIEKŠĒJO MALU



PRODUKTS	CLASSIC C	CLASSIC D	CLASSIC NextGen
Kods	SR35-475C	SR35-475D	SR35-475CF
Virsmas dizains	gluds	ar rievām	gluds
Šuves augstums	32 mm	32 mm	33 mm
Sedzošais platums	475 mm	475 mm	475 mm
Kopējais platums	505 mm	505 mm	507 mm
Maksimālais garums	12 000 mm	12 000 mm	12 000 mm
Minimālais garums	900 mm	900 mm	900 mm
Minimālais jumta slīpums	8°	8°	8°
Materiāla biezums	0.5 mm 0.60 mm*	0.5 mm 0.60 mm*	0.60 mm
Svars	5.2 kg/m ²	5.2 kg/m ²	6.2 kg/m ²
Minimālais cinka daudzums	275 kg/m ²	275 kg/m ²	275 kg/m ²
Nolocīta priekšējā mala	ir	ir	ir
Antikondensāta/skaņas izolācija	nav	nav	ir
Šuves gala nosegelements	nav	nav	ir
Bļīvējums šuvē	nav	nav	ir
Virsmas pārklājums	matēts	matēts	matēts
Pārdošanas vienība	sedzošais m ²	sedzošais m ²	sedzošais m ²
Kvalitātes klase	Ruukki 50 Plus	Ruukki 50 Plus	Ruukki 50 Plus

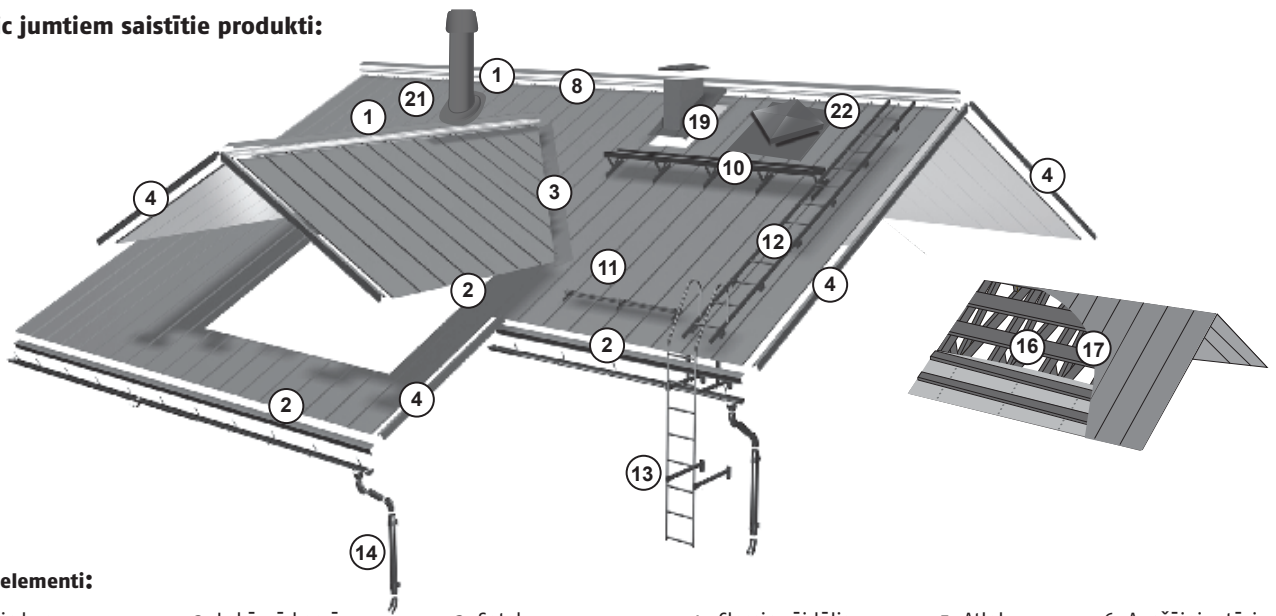
*pieejams tikai RR23 krāsā

• Izmantotie standarti

STANDARTS	STANDARTA NOSAUKUMS
EN 14782	Pašnesoši metāla lokšņu izstrādājumi jumtu, ārsienu un iekšsienu segumiem. Izstrādājumu tehniskie noteikumi un prasības
EN 10346	Vienlaidus karsti pārklāti tērauda plakanie izstrādājumi aukstai presēšanai. Tehniskie piegādes nosacījumi
EN 10143	No ruļļa ar iegremdēšanu kausējumā pārklātas tērauda loksnes un sloksnes. Pielaižu izmēriem un formai
EN 10169	Plakani tērauda būvizstrādājumi ar vienlaidu organisko pārklājumu. Piegādes tehniskie noteikumi

Minimālais cinka daudzums 275 g/m²

• **Classic jumtiem saistītie produkti:**

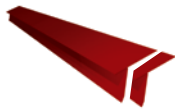


Papildelementi:

1. Classic kore



2. Lokāmā karnīze



3. Satekne



4. Classic vējdēlis



5. Atloks



6. Augšējais stūris



7. Atloks Classic



8. Apakšējā kore



9. Classic pagarinājums



14. Ūdensnoteku sistēma



Jumtu drošības produkti

10. Jumta laipa



11. Sniega barjera



12. Jumta kāpnes



13. Sienas kāpnes



Skrūves, blīvējumi un citi jumta produkti

15. a) Ruukki zemprofila skrūves 4,8 x 28 mm



15. b) Skrūves kokam 4,8 x 28 mm



15. c) Skrūves lokšņu savienošanai 4,8 x 23 mm



15. d) Urbjskrūve Classic lokšņu stiprināšanai pie koka latām



15. e) Urbjskrūve Classic lokšņu stiprināšanai pie vēdināmām tērauda latām



16. Difūzijas membrāna



17. Antikondensāta plēve



18. Blīvēntas



19. Skursteņa apdares lentas



20. Classic skaņas izolācija lenta



21. Ventilācijas izvads



22. Lūka



23. Krāsa remontam



24. Tērauda loksne



25. Vēdināmās tērauda latas



• Jumta izmēru noteikšana

Ruukki piegādā jumta segumu, pamatojoties uz klienta iesniegtiem jumta izmēriem. Šos izmērus viegli var atrast tehniskajā projektā. Var arī uzzīmēt vienkāršotu jumta izklājumu, pierakstot klāt svarīgākos jumta izmērus.

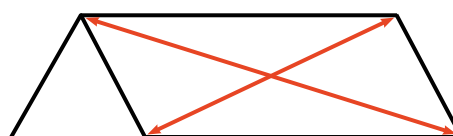
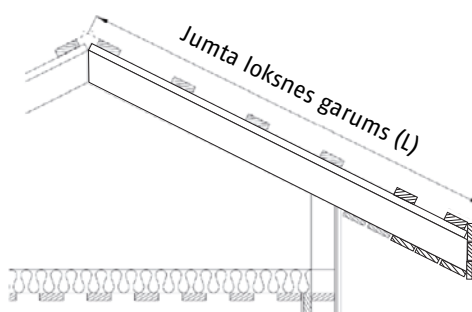
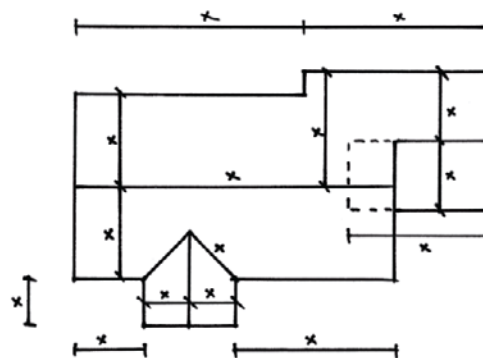
Jumta izmēri jānosaka mērot pa spārēm pēc lotojuma uzlikšanas jeb "dabā", un šo darbu jāuztic jumīķim, kurš veiks montāžas darbus.

Svarīgs izmērs ir jumta loksnes garums (L), kas tiek mērīts no karnīzes dēļa ārējās malas līdz kores viduslīnijai. Lai iegūtu precīzus mērījumus, lietderīgi izmērīt šo garumu dažādās jumta plaknes vietās. Veicot pasūtījumu, pie spāres garuma jāpieskaita klāt ~40–50 mm, jo loksne jāpārļaiž pāri karnīzei.

Pirms montāžas jāpārbauda vai karkass ir taisns, izmērot jumtu pa diagonālēm. Tāpat pārbaudiet dzegas un kores taisnumu.

Jumta loksnes liek taisnā lenķī pret apakšējo karnīzi. Pirms montāžas sākšanas pārbauda, vai jumts ir līdzens, izmērot diagonāles, kā arī pārbauda kores un karnīzes taisnumu.

Lai Ruukki pārstāvis varētu precīzi aprēķināt jumtam nepieciešamo lokšņu skaitu, jumta pasūtīšanas brīdī ir svarīgi zināt lokšņu montāžas secību (skat. 9.lpp.)



Diagonāļu pārbaude

• Preces pieņemšana

Pārbaudiet atvestās preces atbilstību pavadzīmei un pasūtījumam. Gadījumā, ja prece neatbilst pēc daudzuma vai sortimenta, atzīmējiet to pavadzīmē un paziņojiet Ruukki vai veikalam, no kā iegādājāties preci.

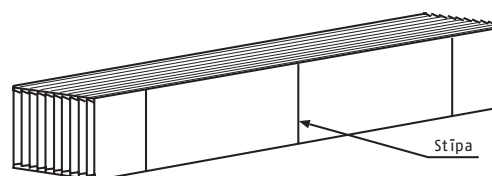
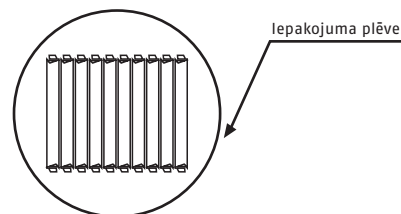
Līdzīgi rīkojaties, ja prece transportēšanas laikā ir sabojāta. **Ruukki pretenzijas pieņem 7 dienas no preces saņemšanas brīža.** Ja materiāls (prece) sabojāts nepareizas montāžas rezultātā, Ruukki radušos zaudējumus nekompensē.



• Preces izkraušana un uzglabāšana

Jumta loksnes izkrauj no automašīnas un nokrauj speciāli sagatavotā vietā. Garas loksnes nedrīkst celt aiz gala un vilkt pa apakšējo loksni. Loksni ceļ aiz sānu malas. Pārnēsājot esiet uzmanīgi un nesagrieziet rokas uz asajām malām. Lokšņu paku rūpnīcas iepakojumā novieto uz līdzenas virsmas, apakšā paliekot apm. 20 cm biezus šķērskokus ar intervālu 1 m.

Šādā veidā krāsotas loksnes var glabāt apm. 1 mēnesi. Ja loksnes jāglabā ilgāk, tad vai nu starp tām jāliek starplikas, vai arī tās pārkrauj slīpi tā, lai ūdens, kas nokļuvis starp loksņēm, varētu iztvaikot vai notecēt. Iepakojumu noņem, bet krautni nosedz.

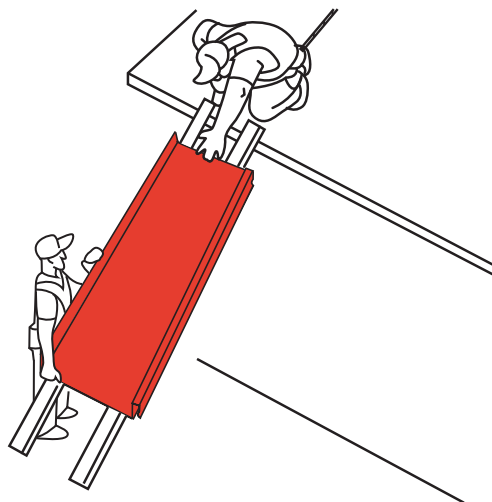


- **Sagatavošanās jumta montāžai**

Izmantojamajām sastatnēm jābūt pietiekošā augstumā, pareizā attālumā un ar aizsargmargām. Vietās, kur paredzēts uzstādīt jumta drošības elementus vai dažādus izvadus, jāuzliek papildus latojums.

Lai uzvilktu loksnes uz jumta, jāizveido slīpa plakne, pieslienot pie jumta malas divas koka brusas. Loksnes padod uz jumta divatā, pie kam viens strādnieks stumj loksni no apakšas, atrodoties sānis.

UZMANĪBU! Lokšņu pacelšanas laikā nedrīkst atrasties zem loksnes!



- **Jumta lokšņu apstrāde**

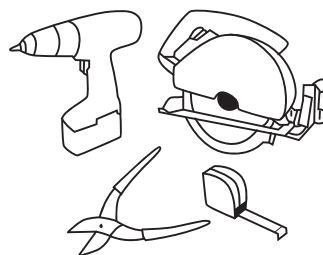
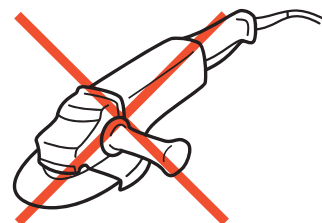
Jumta loksnes tiek piegādātas pasūtītajā izmērā. Slīpos griezumus, piemēram, sateknēs, slīpās korēs, pie skursteņa un ventilācijas izvadiem, veic jumīkis objektā. Loksnes var griezt ar elektrisko ripzāģi, kas paredzēts skārda griešanai, rokas šķērēm vai speciālu elektrisko skārda griezēju (t.s. "nibleru"). Jāseko, lai asās metāla skaidiņas nesabojātu lokšņu virsmu, tāpēc tās jānoslauka ar mīkstu birsti.

Vēl no darbarīkiem noteikti vajadzēs arī skrūvgriezi vai akumulatora urbjašāni, kā arī mērlenti.

UZMANĪBU! Ruukki loksnes nedrīkst griezt ar abrazīvo disku! To izmantojot tiek anulēti garantijas nosacījumi.

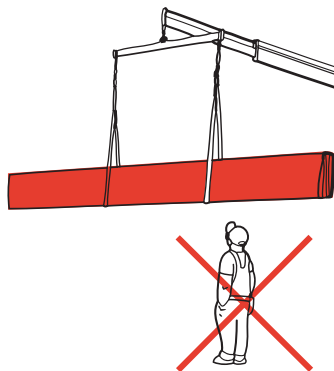
Lokšņu apakšējās malas (karnīzē), kā arī griezumu vietas, iesakām nokrāsot ar remontkrāsu. Tāpat aizkrāso arī montāžas laikā radušos skrāpējumus. Nelietot aerosola krāsas!

Loksnes netīrās vietas tīra ar mīkstu birsti un ziepjūdeni.



- **Darba drošība**

Strādājot ar loksnēm vienmēr uzvelciet darba apģērbu un cimdus. Uzmanieties no lokšņu asajām malām un stūriem. Nestrādāt stiprā vējā! Pa jumtu jāpārvietojas ļoti uzmanīgi – lietojiet drošības virvi un apavus ar mīkstām zolēm. Lokšņu pacelšanas laikā nestāviet zem tām. Lietojot celšanas mehānismus, vispirms pārļiecinieties, vai tie ir darba kārtībā. Ievērojiet darba drošības noteikumus!



● Apakšklāja ieklāšana

Jumta apakšklājs nepieciešams, jo tas aizsargā mājas konstrukcijas un siltumizolāciju no mitruma (kondensāts, lietus, sniega kušana, utt.) un no pelējuma veidošanās mitruma ietekmē. Tas var kalpot vienlaicīgi kā mitruma barjera un vēja barjera, kas palīdz uzlabot arī mājas termoeftektivitāti. Jumta segums kopā ar apakšklāju ir drošs risinājums, kas samazina riskus un nodrošina labu gala rezultātu un ilgmūžīgu jumta kalpošanu.

Nemot vērā ēkas funkcionalitāti un jumta konstrukciju, kā apakšklāju izmanto vai nu difūzijas membrānu vai antikondensāta plēvi.

Antikondensāta plēvi pārsvarā izmanto aukstajiem bēniņiem vai siltinātam jumtam, paredzot vēdināšanās spraugu gan virs, gan zem plēves. Antikondensāta plēve ir mitrumnecaurlaidīga un "neelpojoša" apakšklājs.

Difūzijas membrānu izmanto pie siltināta jumta, to liekot tieši virsū siltumizolācijai un paredzot vēdināšanās spraugu virs tās. To var izmantot arī aukstajiem bēniņiem. Difūzijas membrāna ir "elpojoša" – no augšpuses mitrumnecaurlaidīga, no apakšpuses – tvaika caurlaidīga. Tā strādā arī kā vēja barjera, līdz ar to ir vienkāršāka jumta konstrukcija. Jāņem vērā, ka 6 nedēļu laikā pēc difūzijas membrānas uzklāšanas jāpabeidz jumta seguma montāžas darbi.

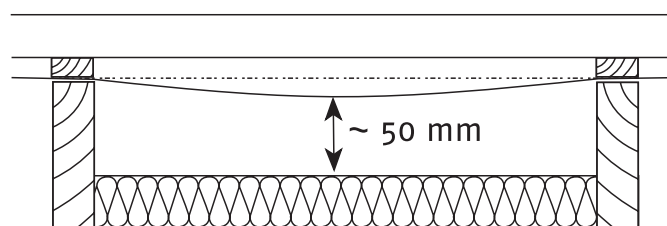
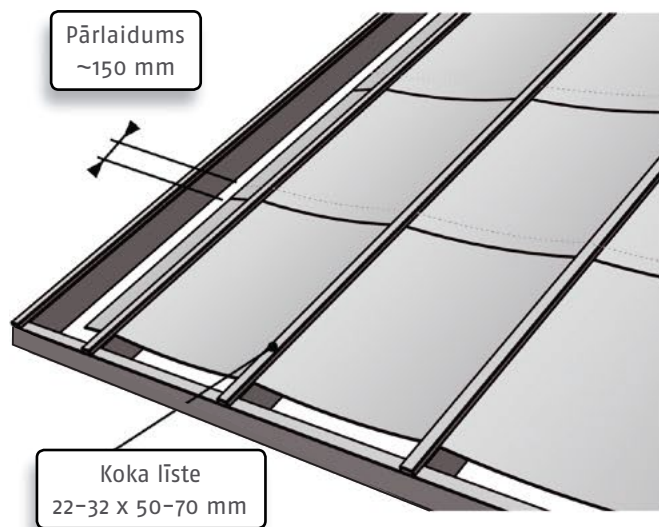
Ja montāžas laikā radušies apakšklāja defekti (apakšklājs ieklāts, radies caurums utt.), bojājumu fiksēšanai un salīmēšanai iesakām izmantot vienuspusējo, tvaiku caurlaidīgu līmlentu, piemēram Ruukki Roofband.

● Antikondensāta plēves ieklāšana

Antikondensāta plēvi ieklāj horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes. Jānodrošina apakšklāja laba ventilācija no abām tā pusēm, un starp antikondensāta plēvi un siltumizolāciju jābūt gaisa šķirkārtai (apmēram 50 mm). Plēvei jābūt vismaz 200 mm pāri sienas līnijai jumta apakšējā un sānu malās. Lai nodrošinātu ventilāciju, atstāj antikondensāta plēvi nenostieptu. Plēvi pie spārēm stiprina ar skavām vai naglām. Hidroizolācijas nolūkos virs tām iesakām izmantot blīvlentu, piemēram Ruukki Purband. Virs tās spāru vietās ar naglām stiprina koka vertikālās latas.

Apakšklāja horizontālajās šuvēs pārslaidums ir apmēram 150 mm un tās savieno ar līmlentu. Pārslaidumu vienmēr veidojiet atbilstoši apakšklāja ražotāja instrukcijām. Ja apakšklājam ir nepieciešami gareniski pagarinājumi, tos veido virs spārēm ar vismaz 100 mm pārslaidumu.

Apakšklāju uz kores liek tā, kā norādīts šīs montāžas instrukcijas detalizētajos attēlos (skatīt 27.lpp.). Lai nodrošinātu mitruma izvēdināšanu zem jumta seguma, ir jābūt pareizi izbūvētai jumta karnīzes daļai, kas nodrošina brīvu gaisa cirkulāciju (skatīt 27.lpp.). Problēmu situācijās par ēkai atbilstošāko kores un karnīzes risinājumu konsultēties ar ēkas projektētāju.



• Difūzijas membrānas ieklāšana

Difūzijas membrānu ieklāj horizontāli uz spārēm, sākot no karnīzes un to liek virsū tieši uz siltumizolācijas. Membrāna ir jāiekļāj ar marķējumu uz augšu un to nedrīkst pārāk stipri nostiept. Membrānu pie spārēm stiprina ar skavām vai naglām. Lai nodrošinātu hermētiskumu un izvairītos no ūdens iekļūšanas zem membrānas, iesakām virs skavām vai naglām izmantot blīvlentu, piemēram Ruukki Purband. Virs blīvlentas spāru vietās ar skavām vai naglām stiprina koka vertikālās latas. Nākošo membrānas joslu ieklāj ar pārklājumu 100 – 150 mm (ja jumta slīpums ir mazāks par 25 grādiem, tad nepieciešams 200 mm garš pārklājums). Difūzijas membrānas ieklāšanu karnīzē skatīt detalizētajā attēlā (skatīt 27.lpp.). Jāņem vērā, ka ieklājot membrānu, jāizvairās no ūdens kabatu un pretēja slīpuma izveidošanās.

Korē membrānai jābeidzas apmēram 50 mm pirms kores viduslīnijas. Virs pašas kores horizontāli tiek ieklāta atsevišķa difūzijas membrānas strēle tā, lai uz katru jumta plaknes pusi būtu apmēram 200 mm pārklājums. Skatīt detalizētu attēlu 27.lpp. Problēmu situācijās par ēkai atbilstošāko kores un karnīzes risinājumu konsultēties ar ēkas projektētāju.

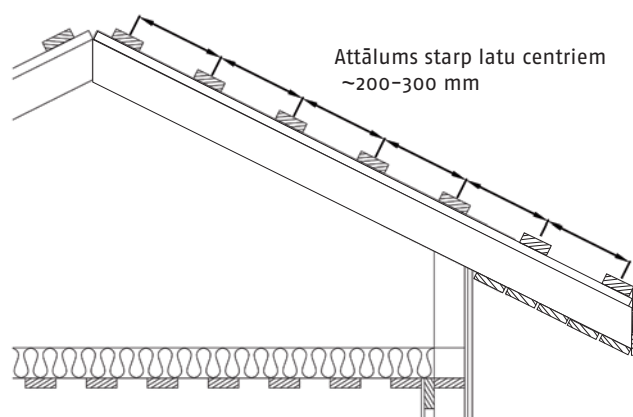
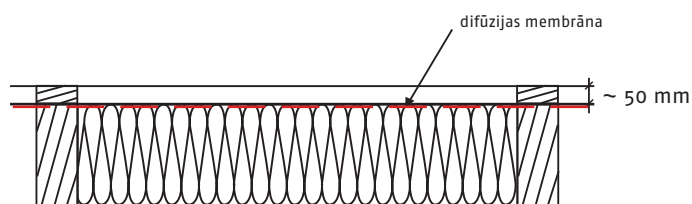
• Latojuma montāža

Montāžu sāk no jumta karnīzes. Pirmo latu stiprina pie karnīzes dēļa, nākošās – ar 200–300 mm lielu soli starp latu centriem, ja jumta profila biezums ir 0.6 mm vai ar soli līdz 200 mm starp latu centriem, ja jumta profila biezums ir 0.5 mm. Augšējo latu liek tā, lai vēlāk, stiprinot apakšējo kori pie Classic profila, apakšējās kores stiprinājumi neieskrūvētos augšējā latā (skatīt attēlu 27.lpp.).

Classic profilu jumtiem latām izmantojami 32 x 100 mm dēji vai vēdināmās tērauda latas (garums 3700 mm), ja spāru attālums ir 900 vai 1200 mm. Koka latas vai vēdināmās tērauda latas stiprina pie spāres ar skrūvēm vai naglām.

Karnīzē zem sniega aiztures barjeras un korē zem jumta laipas stiprina papildus latu.

Latojuma izmēri ir atkarīgi no attāluma starp latām un spārēm (skatīt 1.tabulu).



1.tabula Minimālie latu izmēri (mm)

	Attālums starp spārēm (mm)		
	600	900	1200
Attālums starp latām (profila biezums 0.5 mm) ir līdz 200 mm	25 x 100	32 x 100	32 x 100
Attālums starp latām (profila biezums 0.6 mm) ir 200–300 mm	25 x 100	32 x 100	32 x 100

- **Gala dēļu stiprināšana**

Gala dēļus stiprina augstāk par lotojumu – par profila Classic augstuma tiesu (32 mm Classic C un D vai 33 mm Classic NextGen gadījumā).

- **Skrūves**

Classic profilu pie koka vai vēdināmām tērauda latām stiprina ar Classic skrūvēm. Citu Classic jumta produktu, piemēram, papildelementu montāžai, iesakām izmantot Ruukki zemprofila skrūves, kas nodrošina vislabāko izskatu un izturību. Alternatīva šīm skrūvēm ir skrūves, kas norādītas 4.lpp. 15.b) un 15.c)

- **Lokšņu griešana**

Uz loksnes grunts krāsas atzīmē locīšanas un griešanas līnijas. Lieko loksnes daļu nogriež pa atzīmēto līniju un loksnes sānu malu 30 mm uzloka.

- **Lokšņu montāžas secība**

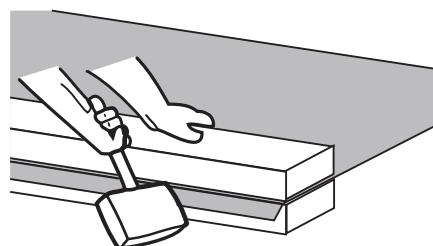
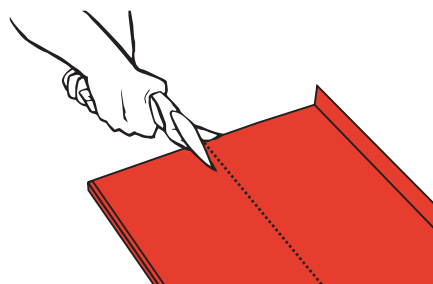
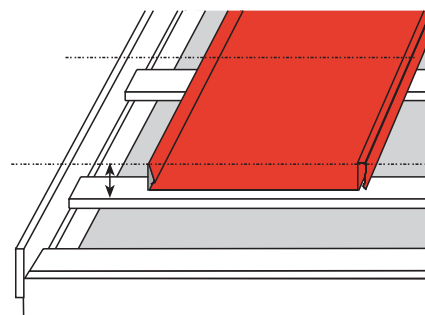
Ruukki Classic C, D un NextGen profilu montāžu VIENMĒR sāk no labās uz kreiso pusi. Vienmēr jāņem vērā konkrētā jumta īpatnības, jo lokšņu likšanas veids var atšķirties.

1.veids. Sāk profila montāžu no jumta plaknes labās puses ar pilna platuma loksni. Pēdējo loksni nogriež, un malu uzliec uz augšu par 30 mm.

2.veids. Izmēra jumta platumu un pārbauda, vai tas atbilst veselam skaitam pilna platuma lokšņu. Pretējā gadījumā izrēķina, par cik vajag nogriezt abas malējās loksnes. Nogriež lieko platumu un sānu malas uzloka uz augšu par 30 mm.

Šādā veidā iegūstam simetrisku jumta plaknes zīmējumu.

Ja nepieciešams loksni griezt vai locīt, tad uz tās atzīmē locīšanas vai griešanas līnijas. Lieko loksnes daļu nogriež pa atzīmēto līniju.



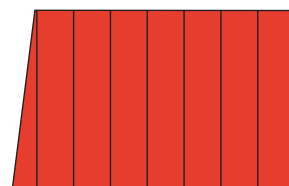
Loksnes sānu malas uzlocīšana



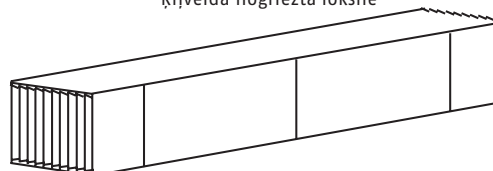
1. veids. Pēdējā loksne nogriezta



2. veids. Nogrieztas abas malējās loksnes



Ķīļveida nogriezta loksne



• Teknes āķu montāža

Pirms tērauda karnīzes montāžas piestipriniet tekņu āķus kā aprakstīts ūdensnoteku montāžas instrukcijā.

• Lokāmās karnīzes montāža

Pirms pirmās jumta loksnes montāžas piestipriniet lokāmo karnīzi. To izmanto karnīzes apakšmalā, kā arī mansarda jumta locījuma vietā kopā ar Classic C, D un NextGen profiliem. Lokāmā karnīze pasargā karnīzes dēļus no ūdens šķakatām.

Lokāmo karnīzi liek taisnā līnijā un sākumā piestiprina ar urbjskrūvēm Classic pie pirmās lates. Lai karnīze būtu taisna, taisnu līniju uz karnīzes atzīmē, piemēram, ar marķēšanas auklu. Tērauda lokāmo karnīzi neliek ar pārļaidumu, bet gan vienu otrai blakus. Pilnībā tā tiek nostiprināta montējot jumta loksnes.

• Lokšņu montāža

Zem katras Classic C un D loksnes pa jumta profila vidu jāliek skaņas izolācijas lentu Classic. Tā jāliek sākot no otrās lates jumta plaknes apakšā līdz otrajai latai jumta plaknes augšā.

Skaņas izolācija lentā samazina vēja un lietus radīto skaņu.

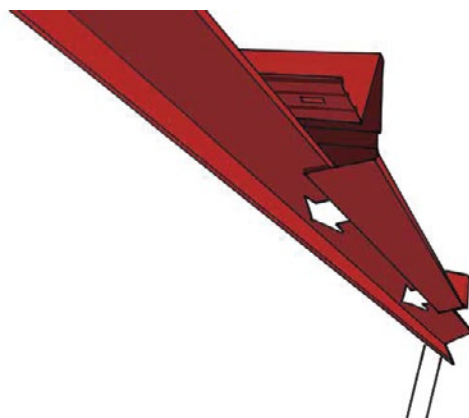
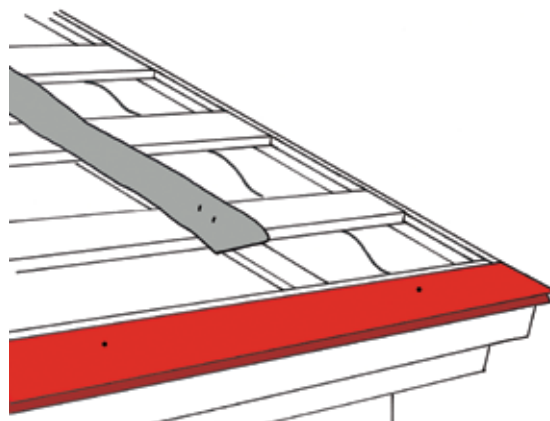
Classic NextGen profiliem apakšā ir rūpnieciski iestrādāts filca slānis, līdz ar to skaņas izolācijas lentu nav nepieciešama.

Sāciet montāžu jumta plaknes labajā malā. Classic priekšējā nolocītā mala jāaizāķē aiz lokāmās karnīzes kā tas attēlots attēlā. Velciet jumta loksni kores virzienā līdz lokāmās karnīzes izvirzījums ir pilnībā iebīdīts loksnes nolocītā malā.

Classic malas locījums neiegulst karnīzē pilnīgi līdz galam, tur paliek neliela gaisa sprauga – pareizo montāžas vietu nodrošiniet, salīdzinot lokāmās karnīzes malas līniju ar profila nolocītās malas līniju. Tām vajadzētu sakrist.

Sākumā piestipriniet jumta loksni ar vienu stiprinājuma skrūvi apakšējā stūrī.

Classic NextGen profilam pie nolocītās malas ar nodomu atstāts ar filcu nepārklāts gals, lai loksne cieši piegulētu karnīzei.



Skrūves jāskrūvē tām paredzēto caurumu vidū. Caur karnīzi ieskrūvētās skrūves, nostiprina lokāmo karnīzi līdz galam. Pievērsiet uzmanību skrūvju pieskrūvēšanas stiprumam un taisnumam.

Pārāk cieši pievilktas skrūves var deformēt jumta loksni un traucē loksnei siltumā izplesties. Savukārt, ja skrūves ieskrūvētas slīpi, nākošā jumta loksne nepiegulēs šuvei

Pirmā jumta loksne jāstiprina sevišķi rūpīgi. Ja tā būs taisnā leņķī pret karnīzi, tad atlikušās loksnes piestiprināt būs viegli. Ņemiet vērā, ka vēlāk kaut ko izlabot nav iespējams, jo pirms nākošās loksnes likšanas iepriekšējo pieskrūvē pie latojuma. Taisnu leņķi iegūsi, izmantojot, piemēram, taisnleņķa trijstūri ar šāda garuma malām:

A=3 m

B=4 m

C=5 m

Atzīmējiet A mēru uz jumta loksnes, un B mēru uz lokāmās karnīzes.

Pieregulējiet C malas garumu, pagriežot jumta loksni ap stiprinājuma punktu. Kad C izmērs ir precīzi 5 metri, loksne ir taisnā leņķī pret karnīzi. Piestipriniet loksni pie katras lates Classic profila stiprinājuma joslā. Skrūvējot uzspiediet ar kāju loksnes vidū, lai tā labāk piegulētu latojumam.

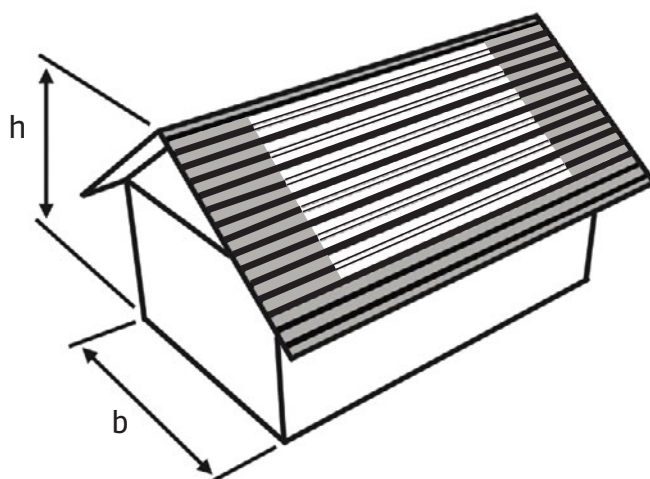
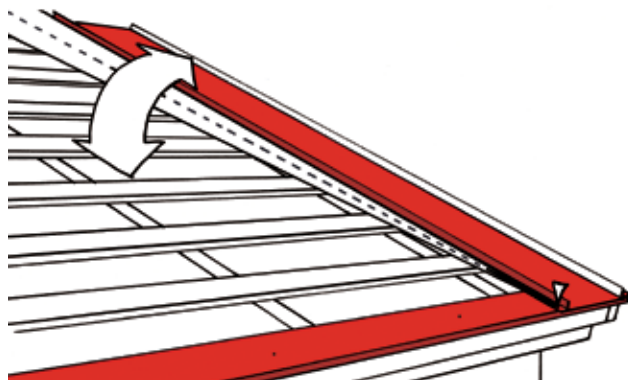
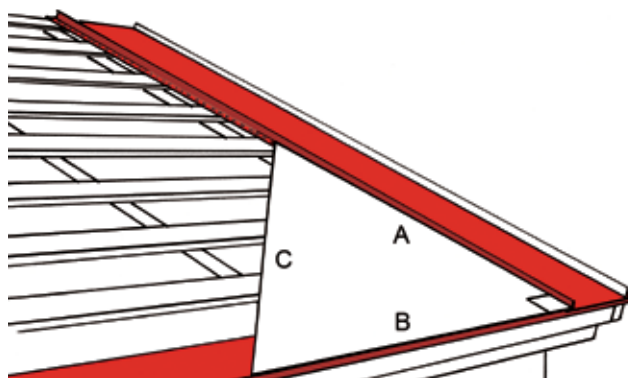
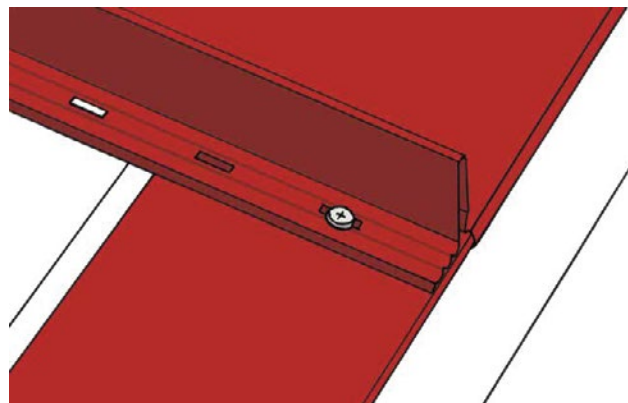
Loksnes otra mala tiek piestiprināta tad, kad tiek stiprināts vējdzēlis. Līdz tam jāraugās, lai loksne neizkustas.

Plaknes divas pirmās un divas pēdējās pilna platuma loksnes stiprina pie katras lates Classic profila stiprinājuma joslā.

Tās loksnes, kas paliek pa vidu, stiprina pie augšējās un trim apakšējām latām, bet vidus zonā pie katras otrās lates.

● Lokšņu stiprināšana pie latām

Iepriekš aprakstītais stiprinājumu skaits ir spēkā ēkām, kas atrodas līdzenā vietā, ja to īsākā horizontālā dimensija (b) nepārsniedz 12 metrus, un augstums (h) 15 metrus. Citos gadījumos, precīzu stiprinājumu atstatumu noskaidrojiet pie ēkas projektētāja.



Noņemiet uzmontētās loksnes šuves aizsarglenti uzreiz pēc pietiprināšanas. Ja ieklājat Classic C vai D profilu, ieklājiet skaņas izolācijas lentu Classic. Uzlieciet otru jumta loksni tā, lai loksnes nolocītā mala pāriet zem karnīzes locījuma un loksnes vertikālā šuve ir virs iepriekšējās loksnes vertikālās šuves. Kad loksne ir vietā, velciet loksni uz augšu, tā lai karnīzes izvirsījums iegulst loksnes nolocītā malā.

Classic NextGen profila gadījumā šuvē esošais blīvējums savienojumu nostiprinās, tādēļ profila priekšējās malas jānolīdzina rūpīgi pirms tas tiek nofiksēts šuvēs.



Iespiediet jumta loksnes šuvi vietā virzienā no karnīzes uz kori. Kad šuve ir piespiesta, uzreiz noņemiet šuves aizsarglenti.

Ruukki Classic NextGen profilam ir rūpnīcā iestrādāts šuves blīvējums. Lai tas funkcionētu pareizi, īpaši svarīgi, lai šuves piegultu cieši līdz galam. Turklāt jāraugās, lai montāžas laikā loksnes nenoslīdētu no karnīzes līnijas (piemēram, otrs montieris pietur loksni tās stiprināšanas laikā no apakšas). Tādējādi tiks nodrošināta pilnīga hidroizolācija un loksnes piegūlēs pareizi.



Classic stiprinājuma skrūves jāskrūvē virzienā no karnīzes uz kori, loksni piespiežot pie latas.

Jumta lokšņu priekšējiem galiem ir jābūt vienā līnijā. Ja nepieciešams, pēc šuves nofiksēšanas var pasist uz augšu nepieskrūvēto loksni, viegli uzsitot ar gumijas āmuru pa to.

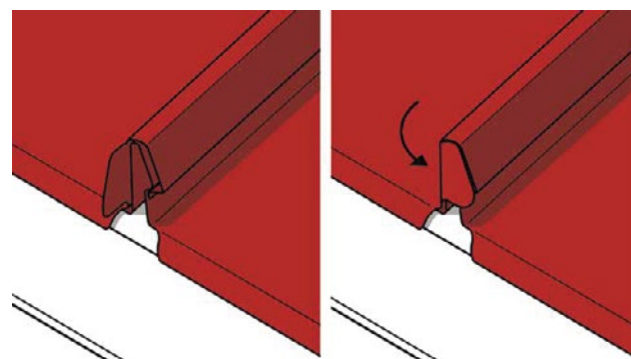
Classic NextGen gadījumā profilu malu nolīdzināšana jāveic pirms šuves ir nofiksētas, jo lokšņu savienojums, pateicoties šuvē esošajam blīvējumam, ir ciešs.



Classic NextGen profilam nesabojājiet priekšējās malas locījumu un malas noselementu jeb pielokāmo atloku. To pieloka šuvei priekšā manuāli, lai pasargātu šuvi no ūdens iekļūšanas tajā.

Turpiniet montēt loksnes kā aprakstīts iepriekš un montāžas laikā uzraugiet augšējā un apakšējā gala stāvokli.

Lai nodrošinātu jumta vēdināšanu korē, jāņem vērā, ka korē jāatstāj sprauga starp jumta plaknēm (skatīt 27.lpp.)



● Sateknes veidošana

Sateknes veidošana ir atkarīga no dažādiem faktoriem – gan jumta slīpuma, gan formas, gan plakņu izvietojuma – taču veidošanas faktori paliek nemainīgi. Ruukki piedāvā divus sateknes veidošanas variantus, kas atšķiras tikai lotojuma sagatavošanā (skatīt blakus esošos zīmējumus 1 un 2).

Paredzētajā sateknes vietā izveidojiet līdž 600 mm uz katru sateknes pusi retinātu dēļu klāju tādā pat līmenī kā lotojums. Lai netiktu traucēta gaisa ventilācija, ieteicams starp lotojuma dēļiem atstāt 20 mm spraugu.

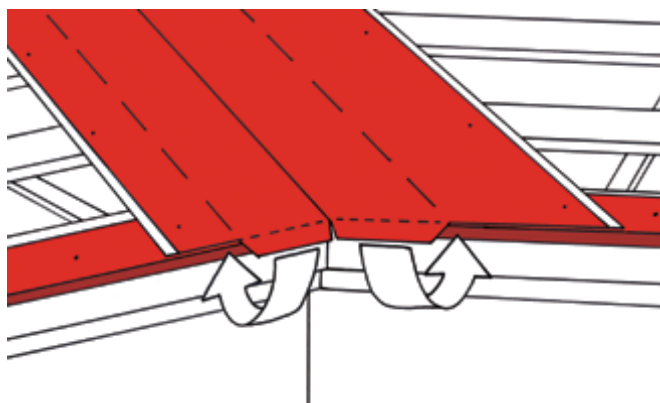
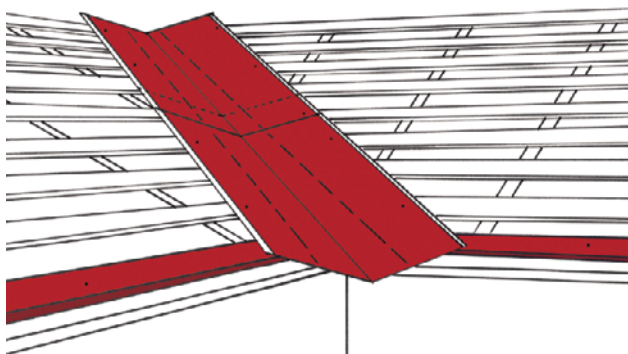
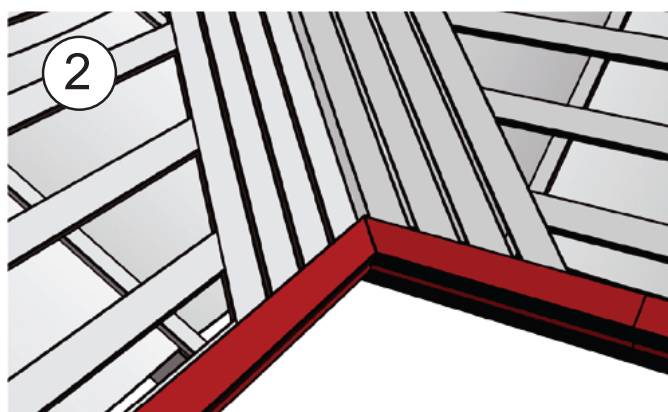
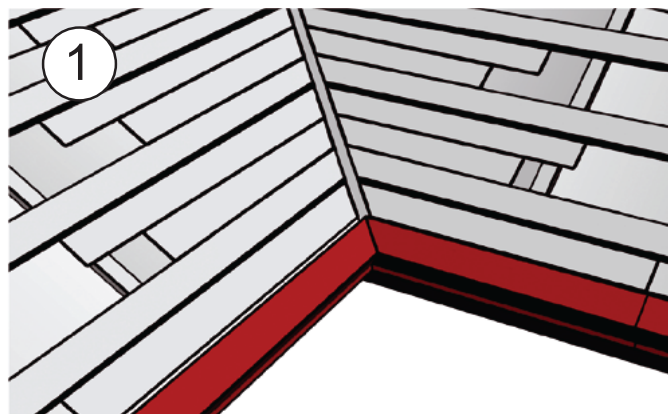
Atsevišķos gadījumos var izmantot arī no tērauda konstruētu sateknes pamata plakni.

Jāpiestiprina lokāmā karnīze, kas attiecīgi piegriezta nepieciešamajā leņķī, lai veidotu sateknes stūri.

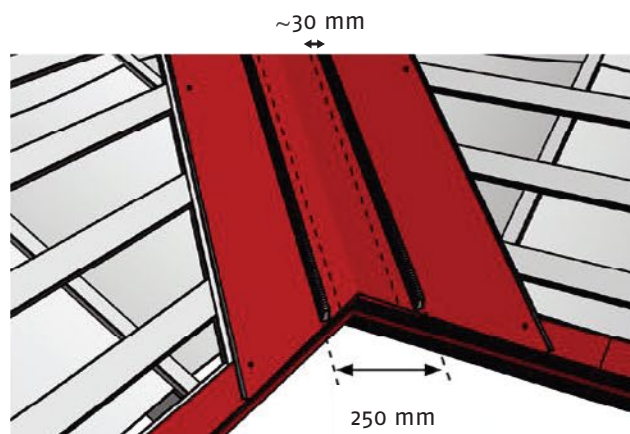
Novietojiet sateknes elementu tam paredzētajā vietā un piestipriniet to ar cinkotām naglām vai montāžas skrūvēm. Savstarpējo satekņu salaiduma vietu pārlaidumam ir jābūt ne mazākam kā 200 mm, un savienojumus nepieciešams noblīvēt ar blīvējuma lentu.

Svarīgi ir iezīmēt arī plānotās jumta lokšņu montāžas vietas sateknē. Sateknei ir jāsniedzas vismaz 250 mm zem jumta loksnes.

Lai izveidotu pareizu satekni, iezīmējiet apakšējo tās malu tā, lai tā veidotu vienādu savienojuma leņķi ar karnīzi. Piegrieziet un izveidojiet sateknes skārda apakšējo galu atbilstoši karnīzes līnijai, tomēr atstājiet sateknei nolokāmu malu, kas sniedzas apmēram 30 mm pāri karnīzes līnijai. Nolokiet malu zem karnīzes.



Jumta loksnes salaiduma vietu ar satekni ir jānoblīvē ar hermētiķi (piem., Ruukki divpusējo butila lentu) apmēram 30 mm attālumā no jumta loksnes montāžas vietas sateknē.



Kad satekne ir izveidota, sāciet jumta lokšņu montāžu. Vispirms montējiet jumta loksnes līdz sateknei kuras nav nepieciešams piegriezt. Sateknes vietā montējamo jumta lokšņu griešanas leņķi varat nokopēt, piemēram, ar trīsstūrveida šablonu.



Atzīmējiet uz jumta loksnes kreisās puses griezuma līniju. Neaizmirstiet pārbaudīt, vai grasāties piegriezt loksnes pareizā izmērā un pareizā leņķī. Grieziet loksni no kreisās puses.

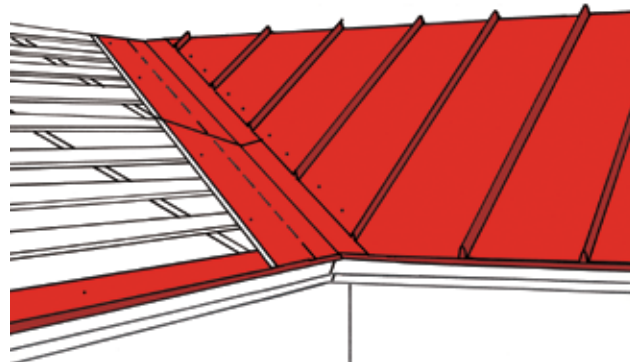
Jāņem vērā, ka montējot Classic NextGen profilu un to nogriežot, no loksnes priekšējās malas jānoņem filcs apmēram 5 – 10 cm platā joslā no griezuma līnijas, lai neļautu pieaugt kapilārajam mitruma līmenim. Kapilārā mitruma līmeņa celšanos var nepieļaut arī, sildot filcu ar karstā gaisa fēnu.

Lietojot jebkuru no šīm metodēm, jāuzmanās, lai nesabojātu jumta loksnes kreisās puses krāsojumu. Ja tomēr gadījies to sabojāt, krāsojums jāatjauno, bojājumu pirms loksnes montāžas aizkrāsojot.



Samontējiet nogrieztās jumta loksnes līdz sateknes korei vajadzīgajā leņķī. Lai noblīvētu sateknes vietā montējamās loksnes, iesakām izmantot hermētiķi (piem. Ruukki divpusējo butila lentu). Veicot montāžu, visu laiku raugieties, vai sateknes leņķis atbilst uzzīmētajai līnijai. Ja nepieciešams, piergulējiet trīsstūrveida šablonu.

Jumta loksne sateknes vietā tiek stiprināta ar divām pašurbjošām skrūvēm ar intervālu 1/3 no griezuma līnijas garuma.



Pabeidziet darbu pie plaknes montāžas, noslaukot to ar mīkstu suku, lai uz tās nepaliek griešanas vai urbšanas skaidas, kas var ierosināt jumta profila rūsēšanu.

Ja nepieciešams, atsevišķas vietas (skrāpējumi, griezuma vietas, urbuma vietas u.c) jāpiekrāso ar remontkrāsu.



Novietojiet jumta pilnā garuma loksni kā palīgloksni sateknes otrā stūrī. Iestatiet palīgloksni taisnā leņķī. Par regulēšanu sīkāk stāstīts montāžas instrukcijas punktā „Jumta montāža” (10. lpp.). Piestipriniet šo loksni pie latām ar dažām skrūvēm. Novelciet uz latām gar palīgloksnes malu palīglīniju.



Nomēriet un uzzīmējiet jumta lokšņu sadalījumu līdz korei. Ņemiet vērā, ka pirmā jumta loksne sāksies no tērauda sateknes uzzīmētās palīglīnijas.



Pārbaudiet trīsstūrveida šablona leņķa precizitāti. Piegrieziet pirmo jumta loksni pareizajā izmērā un leņķī. Pieskrūvējiet loksni ar vienu skrūvi pie kores.



Iespiediet nākamo jumta loksni uz iepriekšējās loksnes šuves.



Izmēriet attālumu līdz palīgloksnei no šuves augšējās un apakšējās malas. Noregulējiet apakšmalas attālumu tādu pašu kā augšmalas attālums, pagriežot loksni ap tās stiprinājuma skrūvi.



Kad loksne atrodas paralēli palīgloksnei, pieskrūvējiet to.



Nomēriet, piegrieziet un uzmontējiet atlikušās sateknes seguma loksnes. Klājot loksnes, jāseko uz latām uzzīmētajām palīglīnijām vai jāmēra attālums starp montējamo loksni un palīgloksni. Montāžas gaitā skatieties arī sateknes leņķi un, ja nepieciešams, piergulējiet trīsstūrveida šablonu.



Rūpīgi noslaukiet no jumta montāžas laikā uzbrīušos urbšanas un griešanas atlikumus ar mīkstu birsti. Ja gadījies segumu saskrāpēt, aizkrāsojiet tos ar remontkrāsu.

• Classic lokšņu pagarināšana

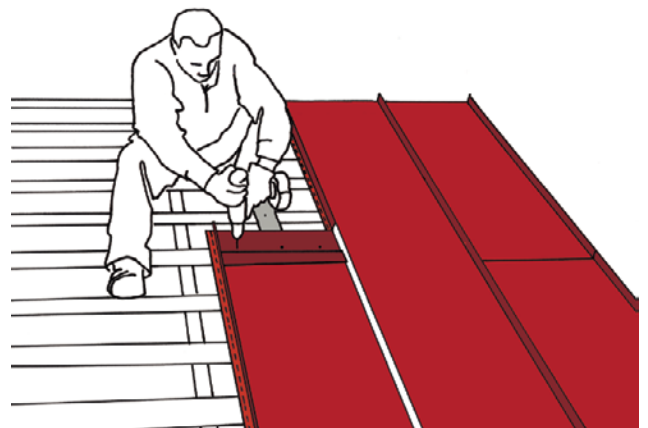
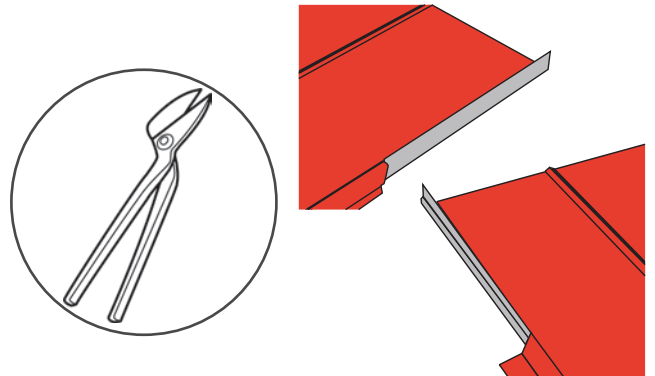
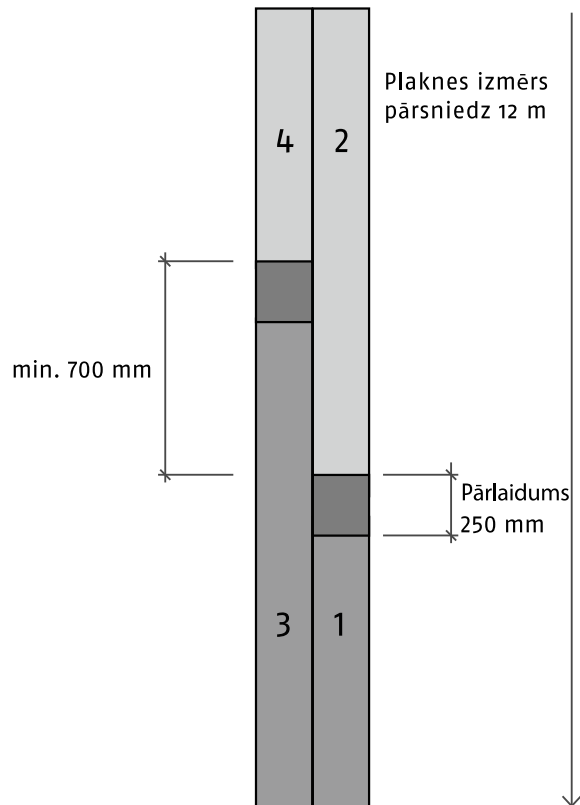
Classic profila lokšņu maksimālais garums ir 12 metri. Plaknēs, kuru garums pārsniedz 12 metrus, veido pagarinājuma savienojumu. Iesakām izvietot lokšņu savienojumus pamīšus ar intervālu 1/3 no spāres garuma, tomēr ar vismaz 700 mm attālumu starp blakus esošās loksnes savienojuma vietu (skatīt blakus esošo attēlu). Pagarinājumu veido virs lates, nepieciešamības gadījumā pieliekot papildus latu. Montāžas gaitā sekojiet lokšņu izvietojumam. Problēmu situācijās sazinieties ar Ruukki tirdzniecības pārstāvi.

Pirms lokšņu piestiprināšanas sagatavo apakšējo (1) profilu, nogriežot no profila augšgala kreisās šuves ārējo malu 250 mm garumā un no labās šuves ārējo malu 200 mm garumā. Skatīt blakus esošos attēlus.

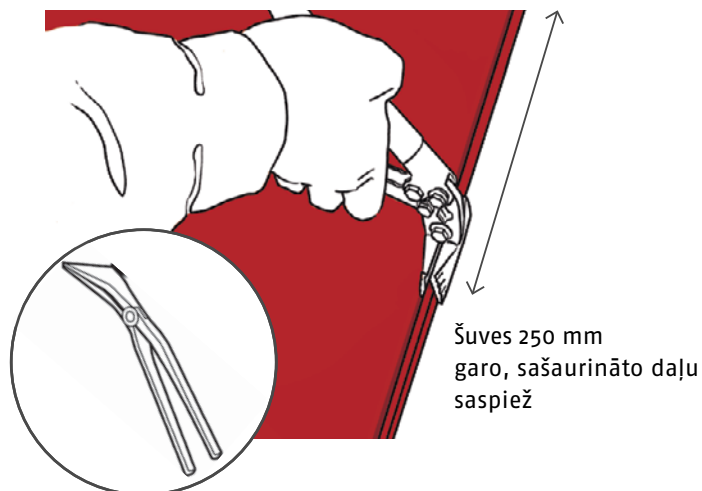
Piestipriniet apakšējo Classic loksni ar skrūvēm pie latām, kā aprakstīts instrukcijā iepriekš. Pielieciet Classic loksnes galā Classic savienošanas elementu, aizķerot tā augšējo locījumu zem Classic augšmalas. Savienošanas elements jāliek precīzi Classic loksnes gludās daļas centrā (elements ir nedaudz šaurāks nekā Classic gludā daļa). Uzklājiet zem savienošanas elementa uzreiz zem skrūvju līnijas visā Classic loksnes platumā kvalitatīvu, āra apstākļiem paredzētu hermētiķi. Ziemas apstākļos loksnes pirms hermētiķa uzklāšanas sasilda, lai masu aktivizētu.

Piestipriniet savienošanas elementu ar trim Classic stiprinājuma skrūvēm. Classic savienošanas elements var būt citā krāsā nekā īstā Classic loksne, jo tā zem loksnes nebūs redzama.

IEVĒROJIET! Skrūvju attālumam no Classic savienošanas elementa apakšmalas jābūt 50 mm, lai zem līstes paitu visa profila mala.



Kad apakšējā, pagarināmā Classic loksne pielikta vietā, šuvi nobeidz, nedaudz saspiežot labās šuves apgriezto posmu un vēl tālāk 50 mm, kā parādīts attēlā. Classic NextGen profilam, kam jau ir iestrādāts blīvējums, blīvējumu arī pagarinājuma vietā atstāj veselu.



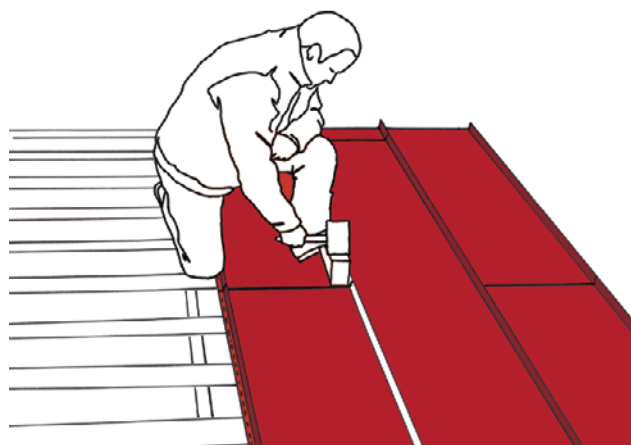
Viršū liekamās jumta loksnes locījumu paliek zem Classic savienošanas elementa. Velciet loksni uz kores pusi un iespiediet to vietā, kad esat pārliecinājušies, ka profils ir pareizajā stāvoklī. Pielāgotajām vertikālajām šuvēm pilnībā jāieguļ zem viršū liekamā profila veselajām šuvēm, un profila apakšmalas locījumam jāatrodas zem savienošanas elementa malas.

Hermētiķi ieteicams uzklāt arī uz savienošanas elementa (starp savienošanas elementu un Classic loksni) Savienojumu rūpīgi apdarina, ar āmuru nostiprinot šuvju malas un apakšmalas atloka vietu (izmantojiet gumijas āmuru vai arī ielieciet starp āmuru un profilu aizsargājošu starpliku).



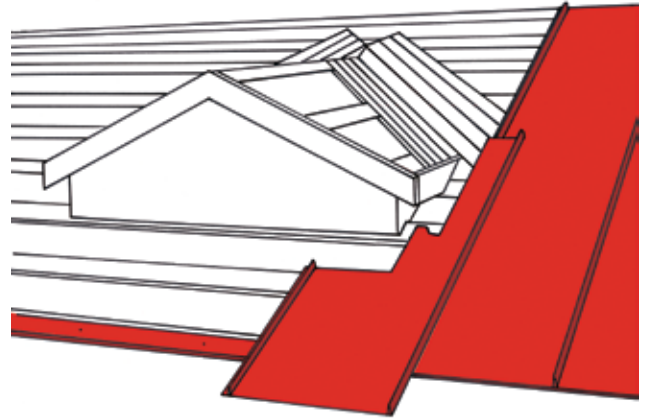
Piestipriniet Classic savienošanas elementam uzmontēto Classic loksni ar skrūvēm pie latām, kā tas norādīts lokšņu stiprināšanas instrukcijā iepriekš. Noņemiet šuves aizsarglentes. Turpiniet klāt jumtu iepriekš aprakstītajā secībā.

Loksnes pagarinot, sevišķi rūpīgi jāskatās kā loksnes klājas.

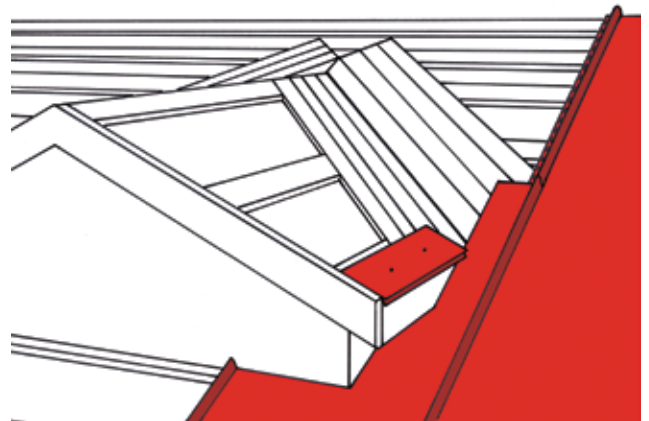


- **Iekšējā satekne, kas beidzas plaknē (piemēram, jumta logs)**

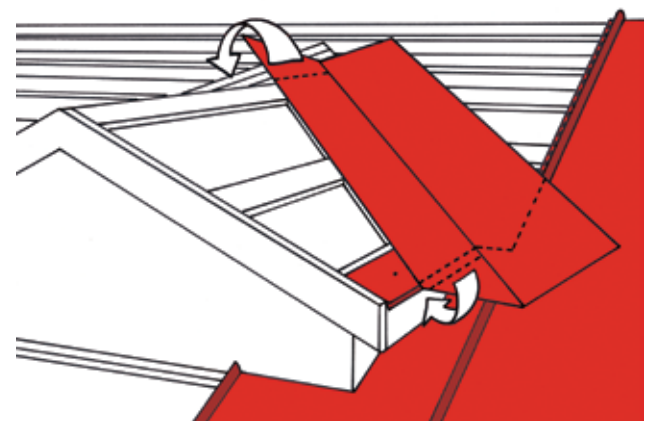
Montējiet pilna garuma jumta loksnes līdz sateknes stūrim, kas beidzas plaknē (piemēram, jumta loga). Jumta izbūves vietā loksnes montē divās daļās: no apakšējās karnīzes līdz sateknei un no sateknes līdz korei. Piegrieziet pirmo loksni tā, lai tā pēc iespējas precīzāk atbilstu jumta izbūves formai. Uzmontējiet loksni vietā.



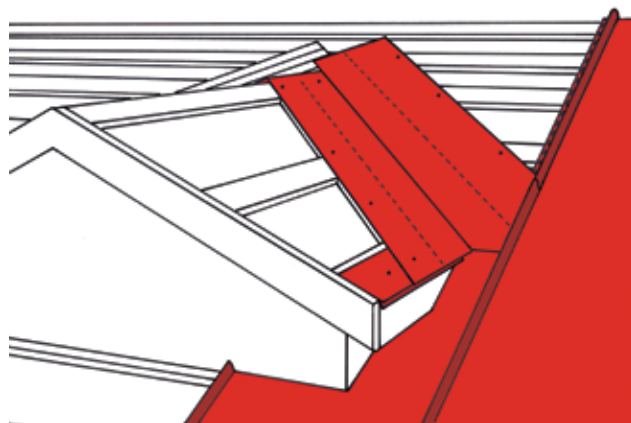
Pielieciet pie jumta izbūves lokāmo karnīzi.



Pielieciet vietā tērauda sateknes loksni. Atzīmējiet uz sateknes loksnes nogriežamos un nolokāmos gabalus. Nolokiet sateknes loksnes augšgalu jumta izbūves otrā pusē pa kores līniju. Pieveidojiet sateknes loksnes apakšējo galu pret jumta loksnes vertikālo šuvi, kā arī atbilstoši karnīzei. Pie karnīzes iesakām noloct sateknes loksni zem karnīzes. Sateknes loksnes locīšana sīkāk aprakstīta šīs montāžas instrukcijas punktā „Sateknes veidošana” (13. lpp.).

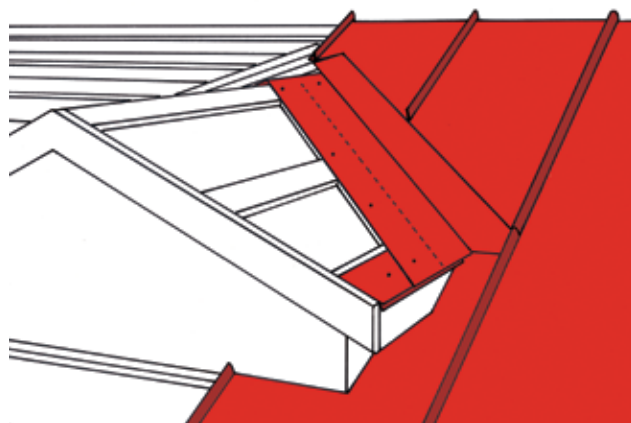


Izmantojiet hermētiķi (piem., Ruukki divpusējo butila lentu) uz jumta loksnes, kas paliek zem tērauda sateknes loksnes. Vispirms piestipriniet sateknes loksni ar karsti cinkotām naglām vai stiprinājuma skrūvēm. Saspiediet jumta loksnes vertikālo šuvi pārleiduma garumā. Par pārleidumu veidošanu sīkāk stāstīts šīs montāžas instrukcijas punktā „Classic profila lokšņu pagarināšana” (17. lpp.).



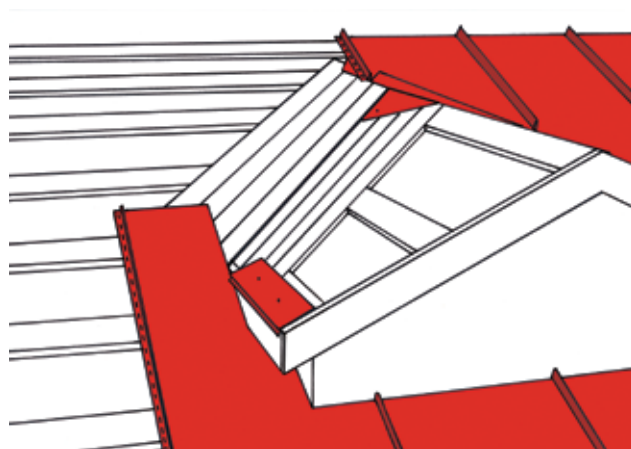
Montējiet jumta loksnes līdz jumta izbūves korei. Piespiediet pēdējo loksni tikai šuves vietā. Loksne jāpiestiprina tikai tad, kad ir uzstādīta jumta izbūves otrā tērauda satekne.

Pārleiduma blīvēšanai izmantojiet hermētiķi (piem., Ruukki divpusējo butila lentu).

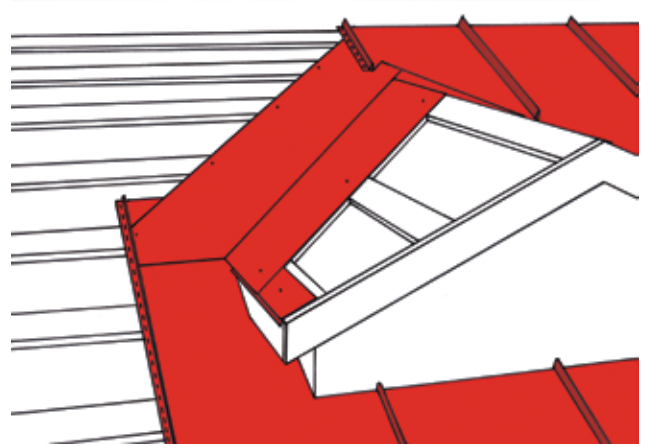


Montējiet jumta izbūves apakšējās jumta loksnes. Piegrieziet pirmo loksni tā, lai tā pēc iespējas precīzāk atbilstu jumta izbūves formai. Uzmontējiet loksni vietā.

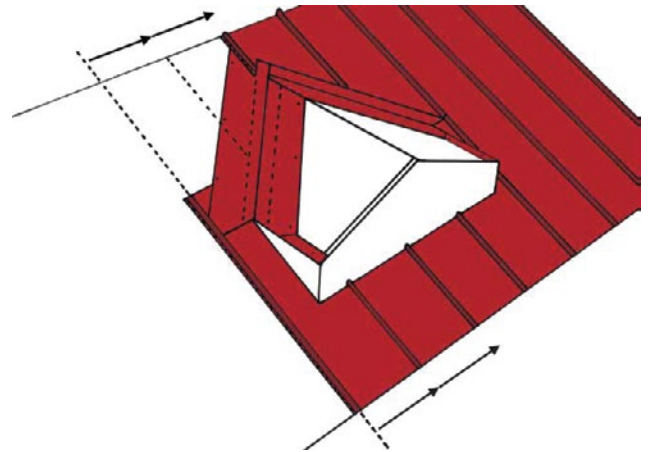
Pielieciet lokāmo karnīzi.



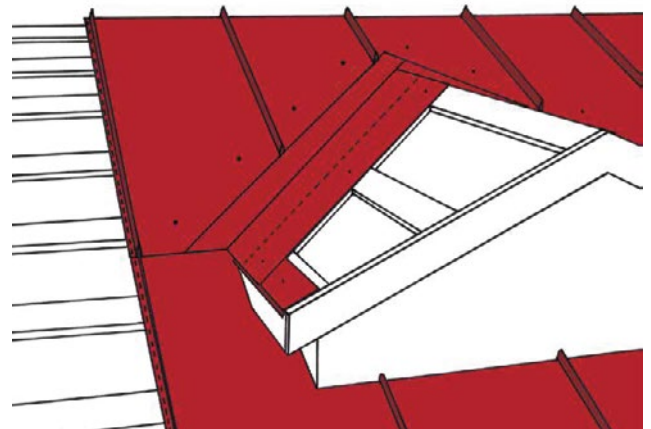
Uzmontējiet tērauda sateknes loksni vietā, kā aprakstīts iepriekš.



Izmēriet tērauda lokšņu priekšējo daļu no jumta izbūves apakšas. Vadoties pēc izmēriem izveidojiet palīglīnijas uz latām līdz jumta izbūves korei. Palīglīniju uzdevums ir parādīt, vai jumta izbūves augšpusē stiprināmās jumta loksnes ir taisnas, lai tās sakristu ar apakšējām loksņiem.



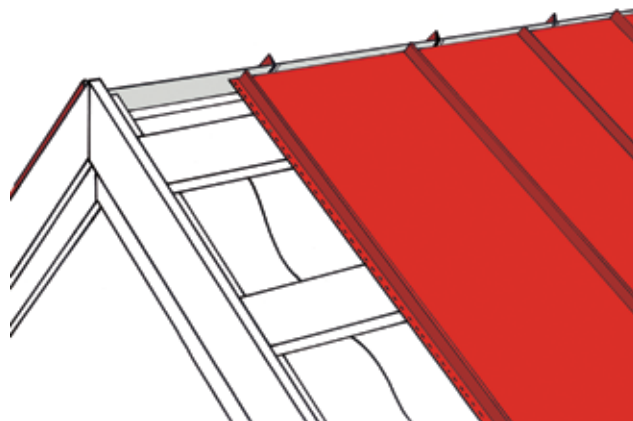
Turpina montāžu no pēdējās uzmontētās loksnes jumta izbūves korē. Sekojiet, lai loksnes būtu taisnas, raugoties pēc palīglīnijām, kas uzzīmētas uz latām. Nostipriniet uz sateknes uzklātās jumta loksnes ar pašurbjošām skrūvēm. Vienā loksnē skrūvē divas skrūves ar intervālu $1/3$ no griezuma līnijas garuma. Uzmontējiet jumta loksnes uz jumta izbūves. Par montāžu sīkāk stāstīts montāžas instrukcijas punktā „Sateknes veidošana” (13. lpp.).



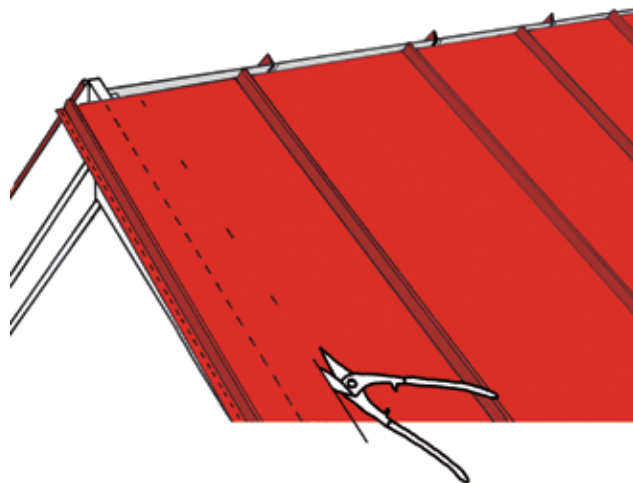
● Jumta plaknes nobeigums

Jumta plaknes pēdējās loksnes montāžas metodes ir dažādas. Šajā instrukcijā ir aprakstīts viens no montāžas veidiem.

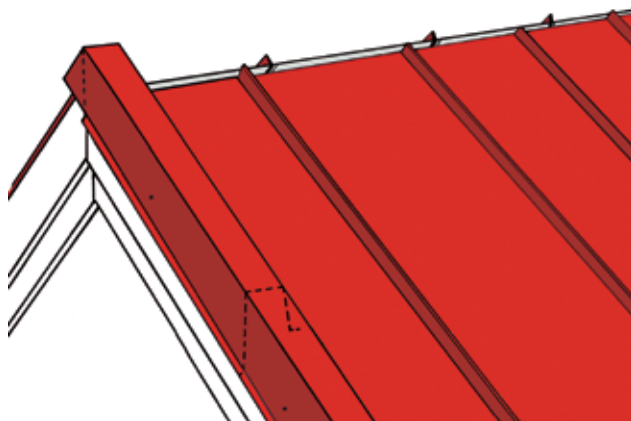
Jumta loksnes uz plaknes montē tik tālu, cik tālu ir iespējams piestiprināt loksnes pie latām.



Atzīmējiet uz pirmās loksnes, kas pārsniedz plaknes malu, plaknes beigu līniju. Pārgrieziet loksni 50 mm no uzzīmētās līnijas uz plaknes pusi.

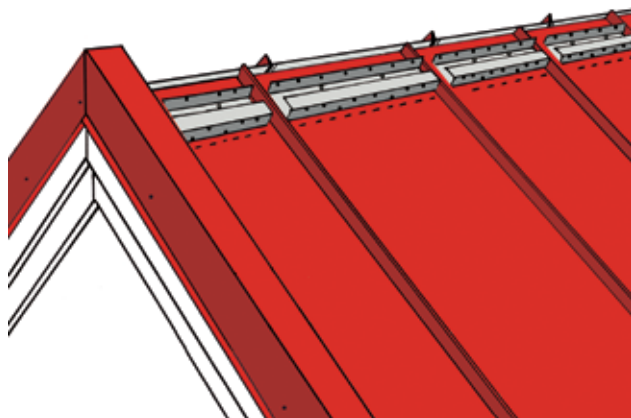


Sašaurinātā profila malu rūpīgi uzloka par vertikālās šuves tiesu uz augšu. Tad locījuma malā var papildus likt lieku vertikālu latu, pret kuru nolocīto malu atbalsta un nostiprina (ar apmēram 1000 mm atstarpēm). Tad tērauda vējdēli var pieskrūvēt no augšas pie vertikālās lates. Ja latai nav vietas, uzlocīto galu nobeidz, ieskrūvējot skrūves caur gala līsti pie latām tā, ka pie latām tiek piestiprināta arī profila mala.



Piemēriet vietā vējdēli. Nogrieziet atbilstošā leņķī tērauda vējdēja augšgalu. Piestipriniet to ar Ruukki zemprofila skrūvēm caur jumta loksni pie latām. Stiprinājums atkarībā no lotojuma atstarpēm – ik pēc apm. 400–600 mm. Piestipriniet tērauda vējdēli arī pie koka vējdēja ar apm. 1000 mm atstarpēm. Vējdēli vienu otram liek pāri ar vismaz 100 mm pārslaidumu. Piestipriniet pretējās puses vējdēli.

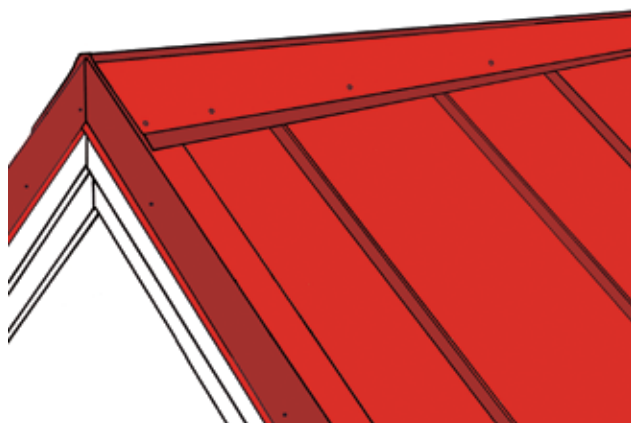
Lai noteiktu apakšējās kores Classic stiprināšanas vietu, jāpieliek vietā nepiestiprinot Classic kore (virsējā kore) un jāatzīmē tās malas uz jumta profila loksnes. Apakšējo kori Classic montē 20 mm no uzzīmētās līnijas uz kores pusi. To stiprina ar divām pašurbjošām skrūvēm pie jumta loksnes, nevis pie lates. Ievērojiet to! Skatīt 27.lpp.



Pie jumta neliela slīpuma zem apakšējās kores Classic liek blīvējošu lentu (piem., Ruukki Purband).

Pielieciet vietā Classic kori. Piestipriniet to ar Ruukki zemprofila skrūvēm pie apakšējās kores ar maksimāli 1000 mm atstarpēm. Kores pārslaidums savā starpā ir vismaz 100 mm.

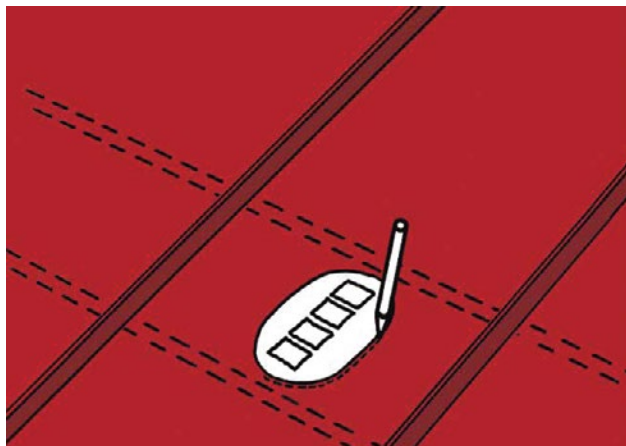
Ievērojiet: nestipriniet kores vienu ar otru savā starpā, jo tad nevar notikt termoizplešanās.



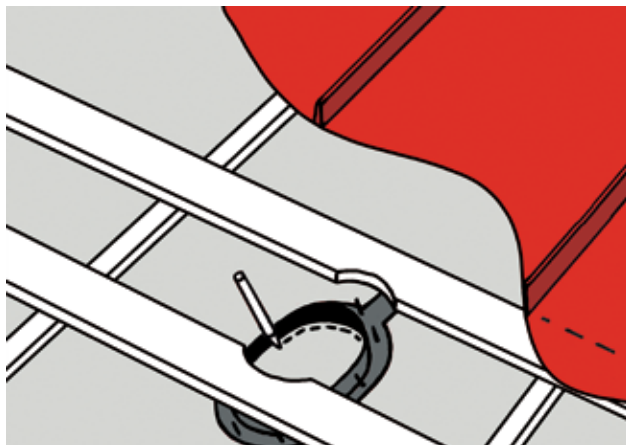
● Ventilācijas izvads

Aprakstītā montāžas metode ir tikai ieteiktais risinājums vienam modelim. Ievērojiet katrā konkrētā ventilācijas izvada ražotāja ieteikto instrukciju.

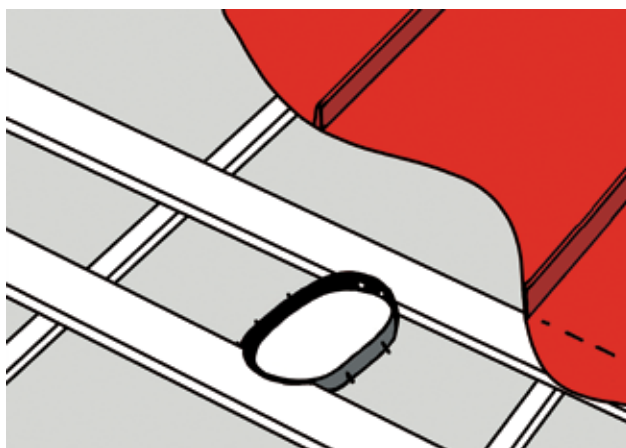
Jumta ventilācijas izvadus ieteicams izvietot iespējami tuvāk korei. Ja izvads ir jāveido plaknes lejasdaļā, virs izvada vajadzētu likt sniega barjeru. Atzīmējiet starp latām atveres vietu ar izvada komplektā iekļauto šablonu. Izgrieziet izvada atveri.



Jumta apakšklāja blīves mērķis ir pacelt apakšklāju uz augšu un tādējādi novadīt iespējamo mitrumu prom no izvada vietas. Uzzīmējiet un izgrieziet jumta apakšklājā blīvei nepieciešamo atveri.



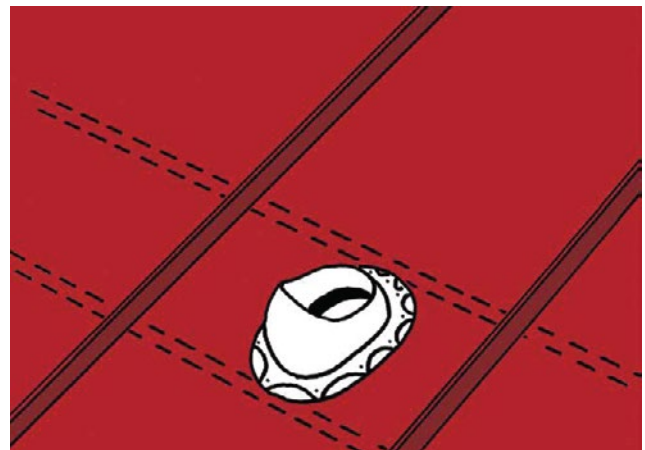
Izduriet blīves asos izciļņus cauri apakšklājam. Iespiediet hermētiķi starp blīvi un apakšklāju. Paceliet apakšklāju ar blīves palīdzību līdz latu apakšējai plaknei. Pieskrūvējiet apakšklāja blīvi pie latām.



Izmantojiet hermētiķi izvada apakšējās plāksnes blīvījumā.



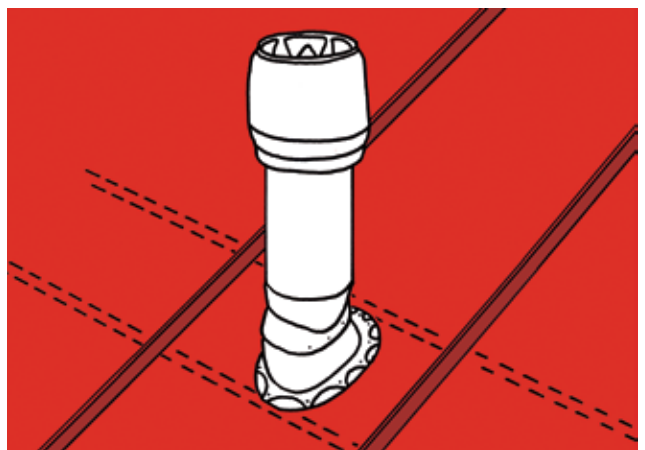
Iespiediet apakšējo plāksni vietā. Piestipriniet apakšējo plāksni ar izvada komplektā esošajām skrūvēm vienādos atstatumos pie jumta loksnes. Precīzu skrūvju stiprināšanas secību varat uzzināt izvada iepakojumā esošajā instrukcijā. Uzmanieties, lai nepievilkta skrūves pārāk cieši. Pārāk cieši pievilkta skrūves lielā salā var pārplēst apakšējo plāksni.



Izlīdziniet zem apakšējās plāksnes esošo hermētiķi, lai ar gludu un ciešu šuvi savienotu jumta loksni un apakšējo plāksni. Ja nepieciešams, izmantojiet šuvē papildu hermētiķi.

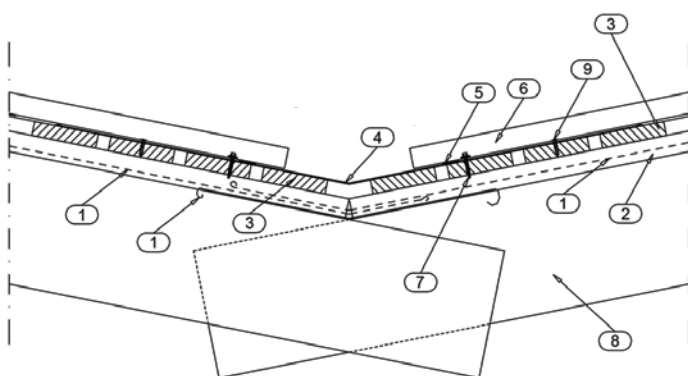
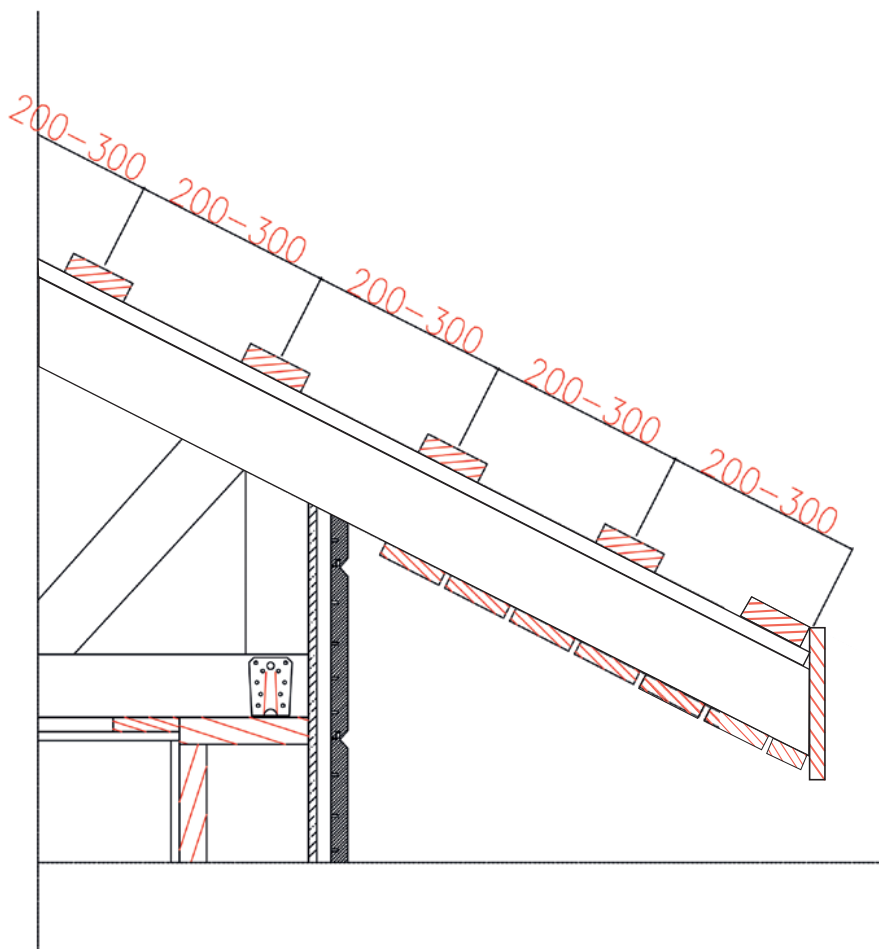
Uzlieciet izvada elementu uz apakšējās plāksnes. Sākumā piestipriniet ar vienu skrūvi. Nostādiet elementu precīzi vertikāli, mērot ar līmeņrādi. Piestipriniet atlikušās skrūves.

Precīza izvada montāžas instrukcija atrodama izvada iepakojumā.



Tehniskie zīmējumi

- Classic jumta seguma latojuma atstarpes

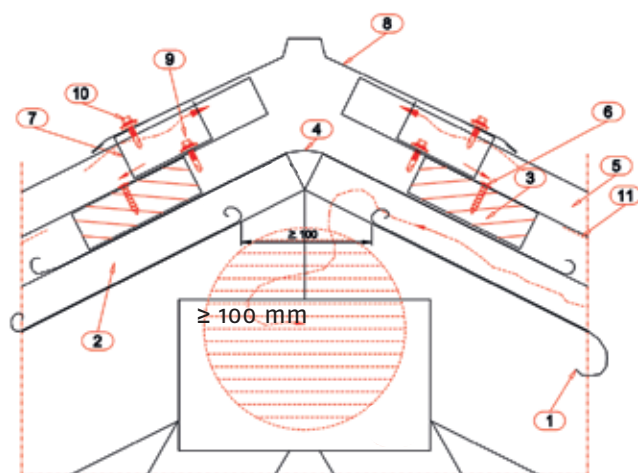


• Satekne

1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikondensāta plēve)
2. Bīvlenta
3. Lata
4. Satekne
5. Bīvlenta
6. Ruukki Classic profils
7. Ruukki LP zemprofila skrūve
8. Spāre
9. Skrūve Classic kokam

● Kore

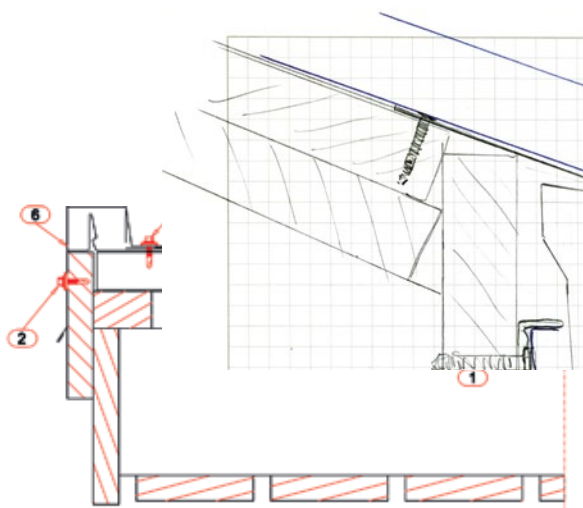
1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikondensāta plēve)
2. Gareniskā lata
3. Lata
4. Difūzijas membrāna
5. Ruukki Classic jumta profils
6. Skrūve Classic kokam
7. Apakšējā kore
8. Classic kore
9. Ruukki LP zemprofila skrūve (neskrūvēt latā!)
10. Ruukki LP zemprofila skrūve
11. Classic skaņas izolācijas lents



Difūzijas membrānu Ruukki 160 FIX (attēlā ar nr. 4) var nelikt un apakšklāju (attēlā ar nr.1) vilkt vienā gabalā pāri korei. Apakšklājs ir jāuzstāda atbilstoši apakšklāja ražotāja instrukcijai.

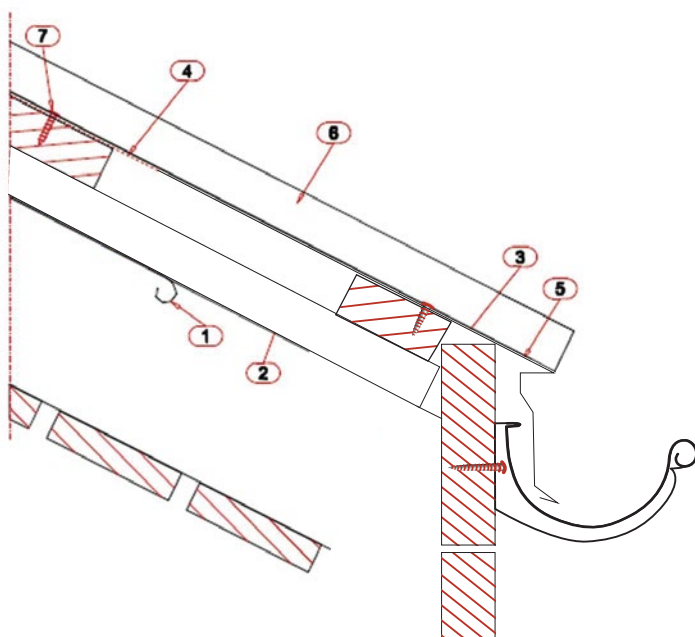
● Vējdēlis

1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikondensāta plēve)
2. Ruukki LP zemprofila skrūve
3. Lata
4. Ruukki Classic jumta profils
5. Classic skaņas izolācijas lents
6. Classic vējdēlis



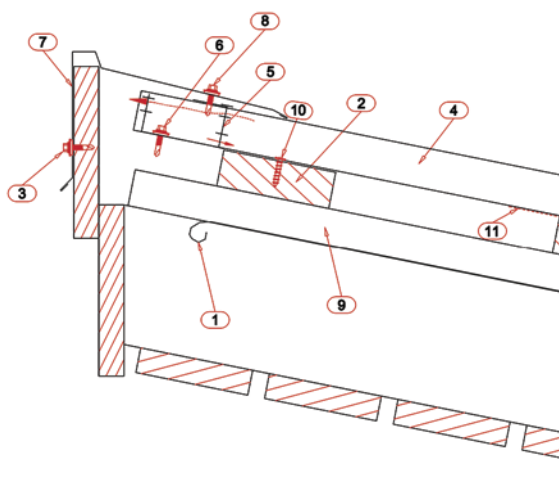
● Karnīze

1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikondensāta plēve)
2. Spāre
3. Lata
4. Classic skaņas izolācijas lents
5. Classic karnīze, lokāmā
6. Ruukki Classic jumta profils
7. Skrūve Classic kokam
8. Teknes āķa skrūve



● Nojumes jumta kore (vienas slīpnes jumts)

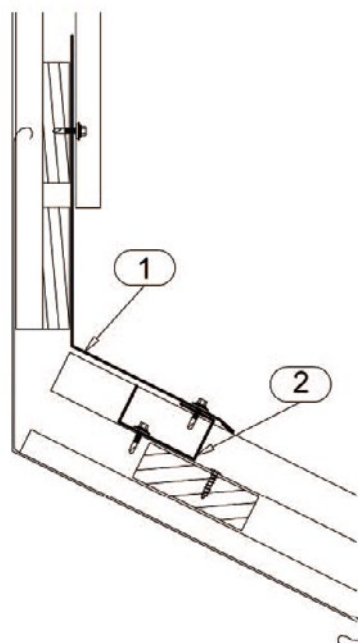
1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikondensāta plēve)
2. Lata
3. Ruukki LP zemprofila skrūve
4. Ruukki Classic jumta profils
5. Apakšējā kore Classic
6. Ruukki LP zemprofila skrūve (neskrūvēt latā!)
7. Augšējais stūris
8. Ruukki LP zemprofila skrūve (neskrūvēt latā!)
9. Gareniskais latojums
10. Skrūve Classic kokam
11. Classic skaņas izolācijas lēta



● Pieslēgums pie sienas, šķērsvirzienā

1. Atloks
2. Apakšējā kore

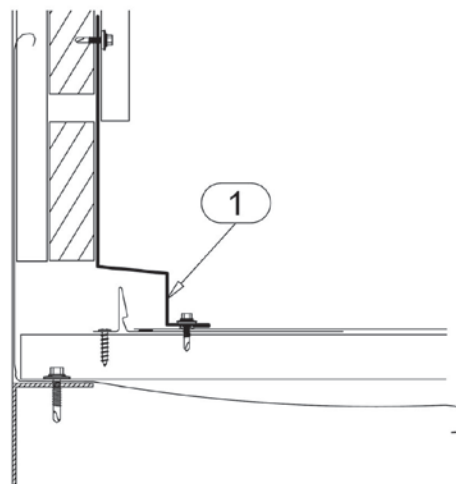
Apdarīto sienas (krāsošana/apmešana) jumts rūpīgi jāšargā no šļakatām. Ja tomēr gadās pārklājumu nošļakstīt, **virsmā nekavējoties jānotīra.**



● Pieslēgums pie sienas, garenvirzienā

1. Atloks Classic

Apdarīto sienas (krāsošana/apmešana) jumts rūpīgi jāšargā no šļakatām. Ja tomēr gadās pārklājumu nošļakstīt, **virsmā nekavējoties jānotīra.**



● Karnīzes montāža mansarda locījumā

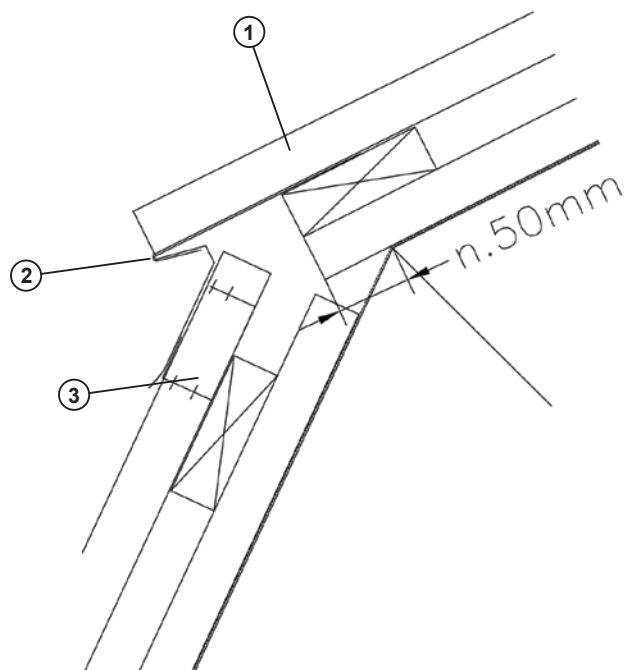
Kad mansarda jumta apakšējās plaknes jumta loksnes ir samontētas, piemontējiet apakšējo ventilējamo kori Classic.

Salokiet mansarda jumta locījumā lokamās tērauda karnīzes apakšējo daļu tā, lai tā piegulētu apakšējai ventilējamai korei.

Nolokiet tērauda karnīzi taisnā līnijā un sākumā piestipriniet ar karsti cinkotām naglām vai stiprinājuma skrūvēm pie lātas, kas atrodas aiz mansarda locījuma. Pieskrūvējiet tērauda karnīzes apakšējo daļu pie ventilējamās kores Classic ar pašurbjošām skrūvēm. Turpiniet montēt jumta loksnes, kā norādīts instrukcijā.

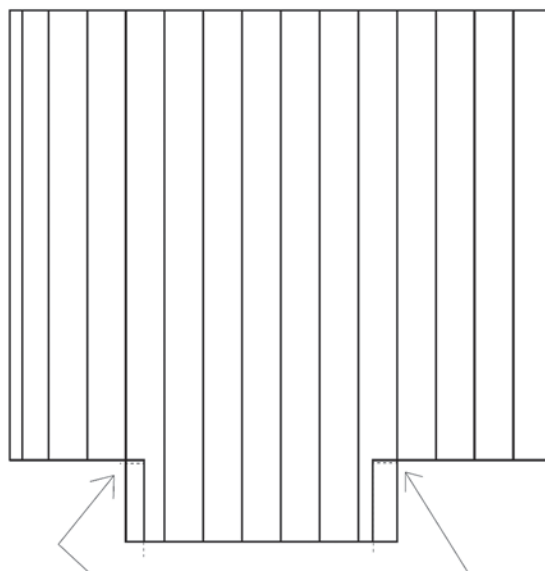
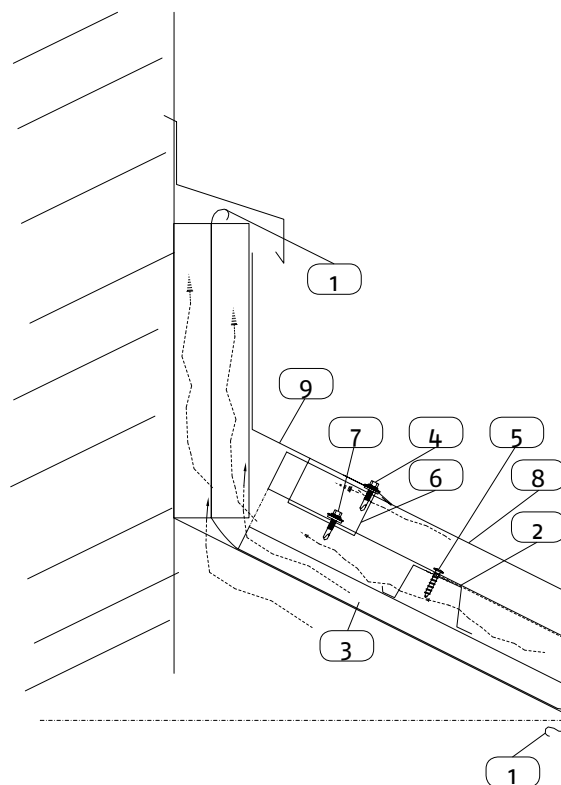
Montējot mansarda jumtus, ņemiet vērā loksnes augstuma un locījuma ietekmi uz loksnes izmēriem. Jautājumu gadījumā, sazinieties ar Ruukki tirdzniecības pārstāvi.

1. Ruukki Classic profils
2. Classic karnīze, lokāmā
3. Apakšējā kore



● Pieslēgums pie mūra sienas

1. Apakšklājs (difūzijas membrāna vai antikondensāta plēve)
2. Vēdināmā tērauda lata
3. Gareniskā lata
4. Ruukki LP zemprofila skrūve
5. Skrūve Classic vēdināmām tērauda latām
6. Apakšējā kore
7. Ruukki LP zemprofila skrūve
8. Ruukki Classic profils
9. Atloks vai specelements



Ja virs jumta pārkares daļas no loksnes jānogriež, grieziet jumta loksni par 35 mm garāku, nekā ir plaknes izmērs, nolokiet apakšmalu tāpat kā jau gatavajām nolocītajām loksņēm.

KATRU GADU PĀRBAUDIET:

Jumta lokšņu un papildelementu krāsas pārklājuma stāvokli

Skrūvju stiprinājumus un stāvokli

Blīvējumu stāvokli

Izvadu stāvokli, hermētiskumu un stiprinājumus

Jumta drošības elementu stāvokli un stiprinājumus

Ūdens noteku sistēmas stāvokli un stiprinājumus

Jumta konstrukciju ventilācijas funkcionalitāti

JA NEPIECIEŠAMS:

Koku lapu notīrīšana

Jumta mazgāšana

Sniega tīrīšana

Ievērojiet! Krāsojot vai apmetot ēkas sienas, jumts ir jāaizsargā. Ja kaut kas no sienu apstrādes procesa nokļūst uz jumta virsmas, tad tā nekavējoties jānotīra.

Jumta kopšana

● Ikgadējā pārbaude

Lai nodrošinātu jumta funkcionalitāti un ilgu kalpošanas laiku, jumta stāvoklis ir jāpārbauda regulāri. Parasti ar lietuvu ūdeni ir pietiekami, lai uzturētu krāsotās virsmas tīras. Tomēr no kokiem birstošās lapas un dažādus netīrumus ne vienmēr noskalo lietuvu ūdens, un tādēļ tos vajadzētu katru gadu notīrīt. Arī sateknes un ūdens noteku sistēmas jātīra katru gadu.

● Mazgāšana

Pārklājums jātīra ar mīkstu birsti un ūdeni vai augstspiediena ūdens strūklu (< 50 bāri). Noturīgākus netīrumus var notīrīt, izmantojot krāsotām virsmām piemērotu tīrīšanas līdzekli. Ievērojiet mazgāšanas līdzekļa lietošanas aprakstu vai arī pārbaudiet piemērotību pēc produkta ražotāja sniegtās informācijas. Noturīgākus netīrumus traipus var noņemt ar vaļspirtā samērcētu lupatiņu. Pēc tam, kad mazgāšanas līdzeklis dažas minūtes ir iedarbojies uz traipu, jāveic skalošana virzienā no augšas uz leju. Beigās ar ūdeni ir jāizskalo lietus ūdens notek sistēmu teknes. Jāņem vērā, ka nepiemērotu vai pārāk spēcīgu mazgāšanas līdzekļu izmantošana var sabojāt krāsas pārklājumu.

● Sniega tīrīšana

Ja sniega ir daudz un to nepieciešams notīrīt no jumta, tad, lai nesabojātu jumta pārklājumu tīrīšanas laikā, ieteicams atstāt uz jumta nelielu sniega kārtu.

Vairāk par jumta kopšanu lasiet Kopšanas instrukcijā.

**Mēs sadarbojamies ar investoriem un attīstītājiem, kuri tiecas pēc augstākiem standartiem un inovācijām.
Mēs palīdzam projektētājiem un būvniekiem piepildīt viņu sapņus.
Mēs atbalstām profesionāļus, kuri realizē projektus dzīvē.**

**Šī publikācija atbilst mūsu rīcībā esošajai informācijai un izpratnei.
Neskatoties uz to, ka ir darīts viss iespējamais, lai nodrošinātu
precizitāti, uzņēmums neuzņemas nekādu atbildību par jebkādām
kļūdām vai nepilnībām, tiešiem, netiešiem vai no tiem izrietošiem
zaudējumiem, kas radušies informācijas nepareizas pielietošanas dēļ.
Paturam tiesības veikt izmaiņas.**

RUUKKI

SIA Ruukki Latvija, Dēļu iela 4, Rīga, LV-1004, tālr.: 80009595, www.ruukki.lv

Autortiesības © 2017 Rautaruukki Corporation. Visas tiesības aizsargātas. Ruukki un Ruukki produktu nosaukumi ir Rautaruukki Corporation preču zīmes vai reģistrētas preču zīmes. Rautaruukki ir SSAB meitas uzņēmums.